



رسائل جغرافية

الملاح والجغرافي پیری ریس

ت ۹۶۱ هـ / ۱۵۵۴ م

د. فیصل عبد الله الكندري

شعبان ۱۴۲۰ هـ

نوفمبر ۱۹۹۹ م

۲۳۴

دورية علمية محكمة تعنى بالبحوث الجغرافية
يصدرها قسم الجغرافيا بجامعة الكويت والجمعية الجغرافية الكويتية

الإشتراكات

خارج الكويت	في الكويت
للمؤسسات 10 ديناراً كويتيًّا (سنويًّا)	للمؤسسات 12 ديناراً كويتيًّا (سنويًّا)
للأفراد ٧,٥ دينار كويتي (سنويًّا)	للأفراد ٦ دنانير كويتية (سنويًّا)

الجمعية الجغرافية الكويتية

الرمز البريدي 72451

ص.ب. ١٧٠٥١ الطوييت الخالعية

رسائل جغرافية

٢٣٤

الملاح والجغرافيا في پیری ریس

ت ٩٦١ هـ / ١٥٥٤ م

د. فیصل عبد الله الكندري

قسم التاريخ - جامعة الكويت

شعبان ١٤٢٠ هـ

نوفمبر ١٩٩٩ م

مكتبة جامعة الكويت
١٩٨٤



طبع بدعم كريم من مؤسسة الكويت للتقدم العلمي

الملاح والجغرافيا في عصر ريس^(١)

ت ٩٦١ هـ / ١٥٥٤ م

د. فيصل عبدالله الكندري

المقدمة

هناك العديد من الشخصيات العثمانية لعبت دورا كبيرا في تاريخ الدولة العثمانية إلا أنها لم تأخذ حقها من البحث والدراسة ، ولا تزال في طي النسيان ، وهي بحاجة إلى باحثين جادين لينفضوا الغبار عن السجلات والوثائق العثمانية من أجل الكشف عن مثل تلك الشخصيات.

وعلى سبيل المثال لا تزال المكتبة العربية شحيحة في تناول البحرية العثمانية ، التي كانت قوة ضاربة في حوض البحر المتوسط في السبعينيات من القرن السادس عشر الميلادي ، هذا فضلا عن تناول رجالات البحر من خدموا الدولة بإخلاص ، وساعدوا على تبوء البحرية العثمانية لتلك المكانة الرفيعة .

فهناك بعض الكتابات التي تعد على أصابع اليد الواحدة والتي تناولت شخصية وحيدة هي خير الدين بربروسا ، والدور الكبير الذي لعبه في البحر المتوسط ، أما عن بقية الشخصيات فهي لا تزال مجهولة .

(١) أقدم بجزيل الشكر لإدارة الأبحاث بجامعة الكويت التي تفضلت مشكورة بتقديم الدعم المادي لتمويل هذا المشروع الذي يحمل رقم AH 022 .

ومن أهم الدراسات التي أعدت مؤخرا عن رجال البحرية العثمانية تلك الدراسة التي أعدها الباحث المتميز محمد سي يوسف من جامعة تيزي وزو في الجمهورية الجزائرية ، والمعنونة باسم : باشا بايلر باي الجزائر في معركة ليبانت ١٥٧١م^(٢) ، واشكره جزيل الشكر أن خصني بنسخة من قام محمد سي يوسف بإلقاء الورقة في المؤتمر العالمي الثامن للدراسات العثمانية الذي عقد في مدينة زغوان بالجمهورية التونسية في الفترة ما بين ١٥ - ١٩ أكتوبر ١٩٩٨م ، ومن المتوقع أن تصدر الورقة ضمن أوراق المؤتمر عند نشرها . الورقة قبل النشر ، وتناول فيها الحديث عن شخصية قليج علي باشا والدور الهام الذي قام به في معركة ليبانت حيث نجح في إنقاذ السفن التي كانت بعهدته وإخراجها من ساحة المعركة دون أن تمسها أيدي الأوروبيين بالتلف أو الحرق كما حدث مع معظم قطع الأسطول العثماني التي شاركت في المعركة .

يعتبر پيري ريس من ضمن تلك الشخصيات التي لا تزال مجهولة لنا ، وما هذا البحث إلا محاولة لرفع الستار عن بعض جوانب هذه الشخصية التي لعب دورا كبيرا في البحرية العثمانية عندما تربعت على قمة مجد واتساع الدولة العثمانية أثناء حكم السلطان سليمان القانوني ٩٢٦ - ٩٧٤هـ / ١٥٢١ - ١٥٦٦م ، جعلته من أعظم الجغرافيين والملاحين العثمانيين .

وينقسم البحث إلى قسمين : يتناول القسم الأول من هذا البحث التعريف بشخصية پيري ريس مع ذكر خبرته البحرية ، والدور الذي لعبه في حوض البحر المتوسط . كما يتعرض لمؤلفاته العلمية والتي جعلت من پيري ريس من أعظم الملاحين العثمانيين في القرن السادس عشر الميلادي ويمكن حصر هذه المؤلفات في ثلاثة مؤلفات هي : خريطة العالم لعام ٩١٩هـ / ١٥١٣م ، وهو أول مؤلف عثماني يشير إلى اكتشاف أمريكا وتظهر في هذه الخريطة الأجزاء الشرقية من الأمريكتين .

(٢) قام محمد سي يوسف بإلقاء الورقة في المؤتمر العالمي الثامن للدراسات العثمانية الذي عقد في مدينة زغوان بالجمهورية التونسية في الفترة ما بين ١٥ - ١٩ أكتوبر ١٩٩٨م ، ومن المتوقع أن تصدر الورقة ضمن أوراق المؤتمر عند نشرها .

وكتاب البحرية الذي ألفه عام ٩٣٢هـ / ١٥٢٦م ويتحدث فيه عن علم الملاحة والجهود الذي بذله في تأليف هذا الكتاب ، ثم يتناول سواحل ومواني وجزر البحر المتوسط ، فيقدم معلومات جغرافية وتاريخية عن كل ميناء يذكره ويلحق به خريطة للموقع ، والخرائط الكثيرة التي أوردها جعلته من أفضل راسمي الخرائط الجغرافية في الدولة العثمانية ، في وقت شحّت فيه وسائل الكتابة والتأليف ، وهو من أوائل من أشاروا إلى أهمية الوسائل التوضيحية في التعليم . وأخيرا خريطة العالم الثانية ، والتي رسمها بعد مرور ١٤ عاما على خريطته الأولى .

أما القسم الثاني الذي يتناول الحديث عن دوره العسكري في خدمة الدولة ، ويمكن حصر دوره في نقطتين : أولا : دوره في استرجاع مدينة عدن إلى الحكم العثماني . وثانيا : انتدابه للعمل كقبطان في السويس ، وماترتب على ذلك من قيادة الأسطول العثماني الذي أرسل إلى الخليج العربي لمحاربة البرتغاليين ، والأسباب التي أدت إلى إعدامه عند عودته من تلك الحملة .

أما الملاحق فتتقسم إلى قسمين : يتناول الأول مذكره بييري ريس عن منطقة الخليج العربي قبل ربع قرن من قدومه إلى المنطقة ، وذلك لمعرفة دقة المعلومات التي أوردها في كتاب البحرية . أما القسم الثاني فيتعلق بترجمة كاملة للوثائق العثمانية التي تظهر هنا لأول مرة ، وهي عبارة عن المراسلات الرسمية حول حملة بييري ريس في منطقة الخليج ، الموجودة في أقدم كتاب من دفاتر المهمة الموجود في مكتبة متحف قصر الطوب قابي والذي يعرف باسم غوشلر 888, Koguslar.

مولده ونشأته

هو محيي الدين پيري بن حاجي محمد ، ولا نعرف على وجه الدقة مكان مولده ، ولكن يعتقد بأنه^(٣) ربما يكون مولده في مدينة غاليبولي^(٤) ، وهي المدينة التي تواجد بها والده ، ولا يُعلم حتى الآن تاريخ ميلاده الدقيق ، ويقول الدكتور كمال أوزدمير بأنه ربما يكون ولد في الفترة ما بين ١٤٦٥ - ١٤٧٠ م^(٥) ولا تخدمنا المصادر العثمانية كثيرا في تزويدنا بأية معلومات عن أسرته أو والده .

يعتبر پيري ريس ملاح وجغرافي ومؤلف مشهور ، وهناك جدل بين المؤرخين حول صلة القرابة بين پيري ريس وكمال ريس فهناك من قال بأنه ابن أخيه ، وهناك من زعم بأنه ابن أخته ، والقول الفصل في ذلك نتركه لپيري ريس نفسه حيث أوضح في أكثر من موضع بأنه ابن أخ كمال ريس ، فقد كتب على الخريطة التي وصلتنا العبارة التالية : " حرره الفقير پيري بن حاجي محمد المشتهر بابن أخ (برادر زاده) كمال ريس في مدينة (شهر) غاليبولي عفى الله عنهما شهر محرم الحرام سنة تسع عشرة وتسعمائة " ، كما أورد في كتاب " البحرية " عبارة مشابهة في قوله : " هذا أضعف العباد الحقير پيري ريس بن الحاجي محمد ابن أخ الرئيس

3- Paul Kahle , " Piri Reis The Turkish Sailer and Cartographer The Journal of Pakistan Historical Society , 1965 , vol . (pp 99-108) p 106.

قال محمد ثريا بأن اسمه پيري محي الدين ريس . انظر: محمد ثريا ، سجل عثماني ، ج ١ (استانبول ، ١٣١١) ص ٤٤ .

(٤) غاليبولي : مدينة تقع على الضفة الغربية من مضيق الدردنيل ، وهي أول موطن قدم للعثمانيين على الشاطئ الأوروبي ، وأقام العثمانيون بها أول ترسانة لصناعة السفن .**

5- Dr. Kemal Ozdemir , Os manli Deniz Haritalari - Ali Macar Reis Atlasi (Marmara Bankasi , Istanbul) s 57 .

المرحوم الغازي كمال ... " (٦) وبهذا دحض پيري ريس نفسه مزاعم من قال بأنه ابن أخت كمال ريس (٧).

وبناءً على ما سبق نستطيع القول بأن پيري ريس هو ابن أخ (٨) الملاح العثماني المشهور كمال ريس (٩) الذي يعتبر من أشهر الملاحين العاملين في حوض البحر

(٦) قال پيري ريس : " ... بواضعف العباد بي مقدار براذر زاده مرحوم ريس غازي كمال پيري ريس بن الحاجي محمد حقي ر ... "

Piri Reis , Kitab-i Bahriye , Ministry of Culture and Tourism of the Turkish Republic (Ankara , 1988) p 2a.

(٧) من الكتاب من قال بأنه ابن أخت الملاح كمال ريس كل من : كاتب چلبلي ، تحفة الكبار في أسفار البحار (استانبول ، ١٣٢٩) ص ٦١ محمد ثريا ، سجل عثماني ، ج ١ ، ص ٤٤ .

(٨) بروسه لي محمد طاهر ، عثمانلي مؤلفلري ، جلد ٣ (استانبول ، ١٣٤٢) ص ٣١٥ هامش ٥ ص ٣١٦ | عمر فاروق بن محمد مراد ، تاريخ أبو الفاروق ، ج ٣ (استانبول ، ١٣٢٨) ص ٢٢٣ .

Haydar Alpagut & Fevzi Kurtoglu, Piri Reis Kitabı Bahriye (Türk Tarih Arastırma Kurumu İstanbul , 1935) s I & S. Soucek , The Encyclopaedia of Islam , 2nd Edition Z(EI 2) " PIRI RE IS " , vol viii , p 308 .

(٩) كمال ريس : هو ملاح عثماني مشهور ، وهو من أشهر الأسماء التي عملت في الجهاد البحري ضد السفن الأوروبية في أواخر القرن الخامس عشر وبدايات القرن السادس عشر الميلادي ، وقد اتخذ من جزيرة جربة الواقعة شرق تونس اليوم قاعدة لعملياته البحرية ضد السفن الأوروبية ، كان له دور كبير في إنقاذ العديد من أسرى المسلمين من أيدي الإسبان ، في عام ١٤٨٧ م وما تلاها . عينه السلطان بايزيد الثاني قائداً في الأسطول العثماني عام ١٤٩٤ م ، وخلال سنوات محدودة أضحى من أشهر قباطنة الدولة العثمانية من كانت تعهد إليه القيام بأخطر المهمات البحرية ، وهو من أشهر القادة من شاركوا في موقعة ليبانتو عام ١٥٠٠ م . وفي عام ١٥١١ م خرج على متن سفينة عثمانية كانت لاتصلح للإبحار مما أدى إلى تحطمها ومات كمال ريس غرقاً . (انظر :

= Paul Kahle , " Piri Rei " , p 99 5 .

المتوسط ، والذي كانت له صراعات كثيرة مع السفن الأوروبية في البحر المتوسط ،
وبالغ المؤرخ محمد بن إياس في مدح كمال ريس عند زيارته للقاهرة فقال عنه :
" ... أنه لا يكل ولا يمل من الجهاد في الفرنج ليلا ونهاراً حتى أعى الفرنج أمره ،
وأنه رأس المجاهدين المرابطين في الإسلام ... " (١٠)

وبقى پيري ريس فترة طفولته في مدينة غاليلي حتى بلغ عمره اثني عشر عاماً ،
ثم لازم پيري ريس عمه كمال ريس في فترة تعلمه الأولى ، فزود العم ابن أخيه
بالمعلومات الهامة عن البحر المتوسط . وشارك پيري ريس عمه في رحلاته وحروبه
في البحر المتوسط وتعلم منه الكثير عن الملاحة ، واصطيد السفن الأوروبية العاملة
في البحر المتوسط . كما قاما بهجمات على سواحل اسبانيا وفرنسا والأجزاء الغربية
والجنوبية من إيطاليا ، هذا بالإضافة إلى الجزر الغربية من البحر المتوسط ، واستمر
بهذا العمل المتواصل مدة أربعة عشر عاماً دون انقطاع ، وفي عام ١٤٧٠ م ، عينه عمه
قائدا لفرقة عزاب .

وفي غرب البحر المتوسط كانت الحرب دائرة بين المسلمين والمسيحيين حيث
شهد عام ١٤٩٢ م طرد المسلمين من غرناطة آخر معاقل المسلمين في الأندلس ،
وهاجرت جموع كبيرة من المسلمين إلى سواحل أفريقيا هرباً من الاضطهاد المسيحي
، فانتقلت ساحة الحرب من الأندلس إلى سواحل أفريقيا الشمالية ، فلا غرابة أن
يرحب المسلمون في سواحل أفريقيا ولا سيما في تونس والجزائر كثيراً بإخوانهم
المسلمين ممن يشتغلون بمحاربة السفن الأوروبية ، وفتحوا لهم بلادهم ومنحهم
قواعد لرسو سفنهم ، واعتبروا بلادهم أسواقاً لبيع الغنائم التي يحصلون عليها من

= وقال عنه تشنر بأنه عرف كل زاوية في البحر الأبيض المتوسط وهذا دليل على سعة معرفته
بتفاصيل ودقائق هذا البحر . انظر :

Fr. Taeschner , (El 2) " DJUGHRAFIYA " VI Ottoman Geographers (pp587 -
590) , vol iii , p 588.

(١٠) محمد بن إياس ، بدائع الزهور في وقائع الدهور ، ج ٤ (القاهرة ، ١٩٦١) ص ١١٩ .

السفن الأوروبية^(١١). وساهم أولئك ممن يشتغلون بالجهاد البحري من أمثال كمال ريس وغيره بتسخير سفنهم لنقل المسلمين من سواحل بلاد الأندلس إلى سواحل أفريقيا الشمالية^(١٢).

وبملازمة پيري ريس لعمه كمال ريس اكتسب پيري خبرة عملية كبيرة في الملاحة ، وكان عمه يقدم له عصارة علمه وتجاربه ، وبلغت المدة التي عمل بها كمال ريس في مهاجمة السفن الأوروبية حوالي ١٣ أو ١٤ عاما لازم پيري ريس عمه كل هذه المدة^(١٣).

وهنا امتزجت خبرة پيري ريس الشخصية مع الرغبة في التعلم من الأمم الأوروبية ، ولا سيما من الايطاليين ، حيث كثيرا ما كان يستغل پيري ريس الأسرى الأوروبيين لتزويده بأخر ما لديهم من معلومات وتطورات في مجال الملاحة ، وهذه الخبرة العملية والعقلية المتفتحة والشغوفة بتلقي العلم مهما كان مصدره أوجدت عقلية مبدعة جعلت من پيري ريس من أبرز من عمل في رسم الخرائط ووصف البحار^(١٤) ، إن لم يكن من أعظم الجغرافيين العثمانيين .

أما الفترة الثانية في حياته فبدأت في عام ٩٠٠هـ / ١٤٩٥-٤م عندما اتجهت أنظار السلطان العثماني بايزيد الثاني لتطوير سلاح البحرية العثمانية ، كما أمر السلطان لاحقا بترميم وإصلاح كافة السفن العثمانية العاملة في البحر المتوسط ، وطلب تجهيز كافة المعدات والمواد لبناء أربعمئة سفينة جديدة لضمها إلى الأسطول العثماني^(١٥) ، كما أراد أن يستعين بخبرات بعض العاملين في الجهاد البحري. في

11- S. Soucek , El 2 , " Piri Re is " , p 308.

12- Dr. A. Afetinan , Piri Reis'in Hayati ve Eserleri (Ankara , 1983) s 9.

13- Haydar Alpagut & Fevzi Kurtoglu, Piri Reis Kitabı Bahriye, s11 .

14- Soucek , El 2 , " Piri Re is " , p 308.

15- Palmira Brummett , " Foreign Policy , Naval Strategy , and Defence of the Ottoman Empire in the Early Sixteenth International History Review (Canada) XI, 4, 1989, p 615 .

حوض البحر المتوسط . فوجه الدعوة لبعض المجاهدين الذين اتخذوا من البحر الإيجي وجزائره مقرا لعملياتهم البحرية ضد السفن الأوروبية للقدوم إلى العاصمة استانبول للعمل في الأسطول المزمع إنشاؤه ، وعرض عليهم مناصب في الأسطول العثماني ، وتمكن السلطان بايزيد من دعوة العديد من المجاهدين من أمثال : كمال ريس^(١٦) وبراقي ريس^(١٧) وپيري ريس^(١٨)

وخلال هذه المدة زاد نشاط كمال ريس ، فشارك پيري ريس عمه في مناوشات بحرية عديدة ، وفي يوم الاثنين ١٩ جمادي الأولى ٩١٣هـ/ ٢٦ سبتمبر ١٥٠٧م توجه كمال ريس إلى القاهرة^(١٩) ، ولكننا لا نعرف سبب هذه الزيارة ، ولا يسعفنا ابن إياس في معرفة الأسباب ، وربما كانت للوقوف على حالة الأسطول المملوكي ، أو لنقل معدات بحرية للمالِك لمحاربة البرتغاليين^(٢٠) . كما لا ندرى فيما إذا رافق پيري ريس عمه في هذه الزيارة أم إن كمال ريس سافر لوحده ، فابن إياس لم يذكر من رافقه في هذه الزيارة .

16- Piri Reis , Kitab-i Bahriye , (Ministry of Culture and Tourism ,Ankara , 1988) cilt 1 , s 6 a (s 54) .

(١٧) كان من أبرز من عمل في الجهاد البحري في حوض البحر المتوسط ، لمزيد من المعلومات عن إسهاماته في خدمة الأسطول العثماني انظر : كاتب چلبی ، تحفة الكبار ، ص ١٩ - ٢١ .

18- Andrew Hess , " The Evolution of the Ottoman Seabonre Empire in the 18 Age of the Oceanic Dicoveries : 1453 - 1525 " American Hitorical Review ,vol IXXV , 1970 , (pp 1892 - 1919) , p 1905 .

(١٩) محمد بن إياس ، بدائع الزهور في وقائع الدهور ، ج ٤ (القاهرة ، ١٩٦١) ص ١١٩ .

(٢٠) قلم العثمانيون مساعدات مجانية كبيرة إلى المالِك لمحاربة البرتغاليين منها على سبيل المثال في شوال ٩١٦هـ/ يناير ١٥١١م ، منها مدافع وسهام ويارود ومجاديف ونحاس وحديد وحبال ومراسي حديد وغيرها مما يحتاجه الأسطوله . (انظر : محمد بن إياس ، بدائع الزهور في وقائع الدهور ، ج ٤ (القاهرة ، ١٩٦١) ص ٢٠١) .

كما أخذ پيري ريس يساعد عمه كمال ريس في حراسة خطوط الملاحة البحرية من العاصمة لستانبول وحتى الجزر الشرقية للبحر المتوسط التي كانت تعاني من تخرشات فرسان القديس يوحنا في جزيرة رودس^(٢١) كما أظهر كمال ريس براعة فائقة أثناء حرب الدولة العثمانية مع البندقية عام ١٤٩-١٥٠٢ م ، وشارك پيري ريس عمه في هذه الأحداث .

وأثناء هذا الوقت كان پيري ريس قد كبر ، وحصل على أساسيات الإبحار والمعلومات التي يحتاجها كل ملاح ، وكان عليه أن يجرب حفظه لوحده ، وأن يفصل عن عمه عاجلاً أم آجلاً ، وأن يعتمد على نفسه بعيداً عن توجيهات عمه وإشرافه ، فقد پيري ريس في هذا الوقت سفينة لوحده ولأول مرة في حياته ، وانفصاله عن عمه هنا أفاده كثيراً وأنقذ حياته حيث هبت عاصفة في شرق البحر الإيجي ، وأغرقت سفينة عمه كمال ريس التي كانت غير صالحة للإبحار ، وأودت بحياته .

ولا يُعرف التاريخ الدقيق لهذا الحدث ويعتقد بأنه وقع إما في عام ٩١٦ أو ٩١٧هـ / ١٥١٠ أو ١٥١١ م . وسبب الخلاف هنا عائد لقلة المصادر العثمانية التي تناولت هذه الفترة ، ويميل معظم المؤرخين أنها حدثت عام ١٥١١ م^(٢٢) . ولپيري

(٢١) فرسان القديس يوحنا : يعرفون عند العرب باسم الإسمتارية ، وهم طائفة دينية عسكرية ظهرت أثناء فترة الحروب الصليبية ، كان بداية ظهورهم في بيت المقدس في القرن الحادي عشر الميلادي ، استولوا على جزيرة رودس عام ٧٠٨هـ / ١٣٠٩ م واتخذوها قاعدة لعمياتهم ضد السفن الإسلامية في البحر المتوسط . دخل الفرسان في حروب مع الدولة العثمانية وتمكنت من طردهم من الجزيرة في عام ٩٢٨هـ / ١٥٢٢ م ، وغادروها متوجهين إلى جزيرة مالطة . لمزيد من المعلومات حول الفرسان وعلاقاتهم بالعثمانيين وكيفية التغلب عليهم راجع : عبدالرحيم العباسي ، منح رب البرية في فتح رودس الأبيّة ، تحقيق د. فيصل عبدالله الكندري ، حوليات كلية الآداب ، جامعة الكويت ، الرسالة ١٢٢ ، ١٩٩٧-١٩٩٨ م .

22- Paul Kahle , " Piri Reis " , p 99 ' S. Soucek , El 2 , " Piri Re is " , p 308 .

ريس القول الفصل في هذه المسألة فيقول في كتاب البحرية بأن عمه كمال ريس
خدم السلطان بايزيد الثاني بإخلاص لمدة سبعة عشر عاما إلى أن غرق في عام
٩١٧هـ / ١٥١١م (٢٣).

إنجازات پيري ريس العلمية

وبوفاة عمه كمال ريس تبدأ المرحلة الثالثة من حياة الملاح پيري ريس ، وهي من
أهم مراحل حياته وأكثرها إنتاجاً ، والظاهر أن پيري ريس ابتعد عن مغامرات البحر
المتوسط لفترة من الزمن خلال هذه المرحلة ، وقضى معظم أوقاته في ترسانة
غاليبولي التي كانت تعد حتى عام ١٥١٨م ، الترسانة الرئيسية للامبراطورية
العثمانية ، وربما ذلك راجع لحزنه الشديد على عمه كمال ريس ، ولا سيما وأنه فتح
عيونه وأيدي عمه تحيط به وترعاه ، وكم علّمه وأخذ بيده ، ولكم واجها الموت مرارا
وتكرارا طول مدة ملازمته لعمه ، وإنه من الطبيعي أن تنشأ علاقة غير عادية بين پيري
ريس وعمه ، فلا غرابة أن يزهد پيري بحياة البحر والمغامرات لأن كل شيء سيذكره
بعمه طالما واصل حياة الإبحار ، لذا أثر أن يبتعد عن هذا الجو ويزهد في حياة البحر
موقتا حين نسيان الفاجعة التي أحلت به بفقدانه لعمه ، ولا سيما وأنه أشار في كتاب
البحرية إلى حزنه عندما تحدث عن حادثة غرق عمه ، وقال بأنه غادرنا إلى الحياة
الآخرة وتركنا وحيدين في الدنيا (٢٤).

والآن فقد اكتسب پيري ريس خبرة عملية واسعة من خلال بقائه في حوض
البحر المتوسط ، كما أن ملازمته لعمه كمال ريس جعلت الأخير يزود ابن أخيه بكل

23- Piri Reis , Kitab-i Bahriye , cilt 1 , s 9 a (s 66) .

(٢٤) المصدر السابق ، نفس الصفحة .

خبرة ومعلومة لديه . لذا كرّس پيري ريس حياته في هذه المرحلة لكتابة نظريات وآراء في الملاحة ورسم الخرائط من واقع الخبرة التي اكتسبها في بدايات حياته . ومن خلال تتبع أعماله العلمية خلال هذه الفترة من حياته يمكن أن نحدد في النقاط الثلاث التالية :

١ - خارطة العالم لعام ٩١٩هـ / ١٥١٣

وتوجه پيري ريس إلى مدينة غاليلولي ومكث بها مدة من الزمن^(٢٥)، ومن أهم إنجازاته في هذه الفترة رسمه خريطة للعالم عام ٩١٩هـ / ١٥١٣م^(٢٦)، والمهم في هذه الخريطة أنه لم يرسم العالم القديم فقط ، وإنما رسم القارات الجديدة وأمريكا التي تم اكتشافها خلال حركة الكشف الجغرافية على يد البرتغال والاسبان مع منتصف القرن الخامس عشر الميلادي وحتى عام ٩١٤هـ / ١٥٠٨م ، كما تحدث پيري ريس عن الاكتشافات الحديثة التي حققها كرسstofر كولبوس خلال رحلته الثالثة إلى أمريكا عام ٩٠٣هـ / ١٤٩٨م ، وحصل پيري ريس على خطاب من ملاح اسباني كان قد سافر مع كولبوس ثلاث مرات إلى أمريكا ، ووقع هذا الاسباني أسيرا في يد كمال ريس عندما هاجم بنسية Valencia عام ٩٠٦هـ / ١٥٠١م^(٢٧).

ولكن مع شديد الأسف لم يتبق لنا من هذه الخارطة إلا ثلثها تقريبا ، وهي

25- Dr. A. Afetinan , Piri Reis , s 27.

26- Paul Kahle , " Piri Reis " , p 106 -107.

27- Fr. Taeschner , (El 2) " DJUGHRAFIYA " , vol iii , p 588 . Andrew C. Hess , " Piri Reis And The Ottoman Response To The Voyages Of Discovery " , Terra Incognita , V 6 , 1974 , (pp 19 - 37) , p 21 & Dr. A. Afetinan , Piri Reis (Ankara , 1983) s .

موجودة على رق في مكتبة قصر الطوب قابي^(٢٨): روان ١٦٣٣ مكرر Revan mükerrer 1633، ويبلغ طولها ٦٣+٩٠ سم، وكتب في وسط الخريطة من جهة اليسار: " كتبه الفقير بيرى بن حاجي محمد المعروف بابن أخ كمال غريس غفر الله لهم جميعا في مدينة غاليبولي في شهر محرم الحرام سنة ٩١٩ " (مارس - ابريل ١٥١٣م). ويظهر في الخارطة المحيط الأطلسي والأجزاء الشرقية من أمريكا الشمالية والوسطى، والأجزاء الغربية من أوروبا وأفريقيا، والأجزاء الجنوبية الغربية من شبه جزيرة أيبيرية، والقسم الأكبر من أوروبا وأفريقيا وآسيا مفقود.

وقد استخدم بيرى ريس مصادر شرقية وأوروبية في إعدادها، وذكر المؤرخ التركي فوزي كرد أوغلو بأن بيرى ريس اعتمد على ٣٤ خريطة لرسم خريطته، نذكر منها على سبيل المثال خريطة عربية عن المحيط الهندي، وأربع خرائط برتغالية، وخريطة عن الرحالة كرسنوفر كولمبوس^(٢٩). وعند الانتهاء من رسم الخريطة عرضها بيرى ريس على السلطان سليم الأول أثناء وجوده في القاهرة عام ٩٢٣هـ/١٥١٧م^(٣٠)، حيث أشار في كتاب البحرية بأن السلطان تكرم بقبول

(٢٨) توجهت في شهر ابريل (نيسان) ١٩٩٩م بزيارة إلى مكتبة قصر الطوب قابي وحاولت الاطلاع على الخريطة الأصلية ولكني لم أوفق، ولكنني عثرت على نسخة مصورة بالألوان ها، واعتمدت عليها في استقاء الكثير من المعلومات الواردة هنا. وكما يعلم معظم المتخصصين بالتاريخ العثماني بأن السلطات العثمانية لا تسمح بسهولة دخول أرشيف ومكتبة قصر الطوب قابي، وهما يتطلبان تراخيص خاصة من وزارة لثقافة والسياحة ومن إدارة شؤون الأجانب بأنقرة، ونحن بدورنا كباحثين نطالب المخلصين في السلطات التركية بتسهيل الإجراءات لتمكين الباحثين من الحصول على موافقات البحث بالقصر بسهولة كما هو الحال بأرشيف رئاسة الوزراء باستانبول

29- Haydar Alpagut & Fevzi Kurtoglu, Piri Reis Kitabı Bahriye , s XXV11-111 & Paul Kahle , " Piri Reis " , p106 .

30- Fr. Taeschner , (El 2) " DJUGHRAFIYA " vol iii , p 588 . & Andrew Hess , " The Ottoman Seabonre Empire : 1453 - 1525 , p 1911 & Dr. Kemal S Ozdemir , Osmanli Deniz Haritalari , s 57

الخارطة^(٣١). وظلت هذه الخارطة في طي النسيان حتى تم اكتشافها عام ١٣٤٨هـ/ ١٩٢٩م ، في مكتبة قصر الطوب قابي، وكان الرأي السائد في البداية أنها من عمل الرحالة كولبوس . وفي عام ١٣٥٤هـ/ ١٩٣٥ نشرت الجمعية التاريخية التركية الخريطة مع كتيب تعريفى ، وتم ترجمة المعلومات إلى التركية الحديثة والألمانية والفرنسية والإنجليزية والإيطالية . كما أعيد طباعتها في عام ١٣٨٦هـ/ ١٩٦٦ تحت اسم : خريطة بيرى ريس Piri Reis Haritasi^(٣٢).

أشار بيرى ريس في كتاب البحرية بأنه أعد خريطة سابقا تبين المواقع بحجم أكبر أضعاف مضاعفة عن الخرائط الموجودة في أيامنا هذه ، واعتمد على خرائط صينية وهندية حديثة الصدور ، وقام بعرضها على المرحوم السلطان سليم أثناء إقامته في القاهرة عام ١٥١٧م ، وتكرّم بقبولها^(٣٣). وبما أن الخريطة التي تناولها هنا هي خريطة للعالم ، فنستطيع القول بثقة كبيرة بأنها هي المقصودة بكلامه الوارد في كتابه البحرية .

استخدم بيرى ريس عدة ألوان في رسم هذه الخريطة ، كما زودها ببعض الرسوم التوضيحية منها على سبيل المثال أنه رسم في عواصم كل من اسبانيا والبرتغال ومراكش وكيته (غينيه التي تقع في غرب أفريقيا) صورا لحكامها ، كما رسم صورا لفيول ونعامه في أفريقيا ، وصورا لحيوان اللاما والأسد الأمريكى (بوما أو كوجر puma) كما رسم عدة سفن في المحيط الأطلسي ، وسمكة كبيرة في الشمال ويوجد شخصان على ظهرها .

من خلال النظر في الخريطة يمكننا القول بأن بيرى ريس نجح في تحديد موقع

31- S. Soucek , El 2 , " Piri Re is " , p 308 & , Paul Kahle , " Piri Reis " , p 105

32- S. Soucek , El 2 , " Piri Re is " , p 308.

33- Piri Reis , Kitab-i Bahriye , cilt 1 , s 3 a (s 42)

جزر ماديرا والكناري ، كما يمكننا مشاهدة فلوريدا وجزر البهاما وهايتي وكوبا ودومينيكان وجامايكا بوضوح وهي الجزر التي تقع اليوم في البحر الكاريبي .

كما أورد پيري ريس معلومات متفرقة على اليابسة في السواحل الأمريكية وأهمها وأكثرها ما يقع في الوسط حيث تحدث عن كيفية اكتشاف أمريكا أو انتيليه كما سماها پيري ريس فيقول : " هذه السواحل تسمى انتيليه ، تم اكتشافها في عام ٨٩٦هـ [١٤٩١ م] من قبل كافر جنوي يدعى قولنبو [كولبوس] حيث وقع كتاب في يد المدعو قولنبو ووجد ما يدعو إلى القول بأن عند نهاية البحر الغربي يوجد سواحل وجزر غنيّة بمختلف أنواع المعادن والأحجار الكريمة ، فقام المذكور بدراسة الكتاب بدقة ، وذهب إلى حاكم جنوة وعرض عليه هذه الأمور وطلب تزويده بسفيتين لاكتشاف هذه المناطق ، وأجابوه بأنه هل يمكن إيجاد حد أو نهاية للبحر الغربي ؟ وعندما وجد المذكور بأنه لن يحصل على فائدة من الجنوبيين توجه إلى ملك اسبانيا ، وحكى عليه قصته بالتفصيل ، فأجابه بنفس جواب الجنوبيين ، وتحت إلحاحه أمر ملك أسبانيا بإعطائه سفيتين ، وقال له : إذا كان كلامك صحيحا سنجعلك قبطانا على تلك البلاد .

كان عند المرحوم كمال ريس أسير اسباني فأخبره الأسير بأنه ذهب إلى تلك البلاد عدة مرات مع قولنبو وأضاف قائلا : عبرنا مضيق سبتة (سبتة بوغازنه) [وهو مضيق جبل طارق] ثم سرنا جنوبا وغربا وأبحرنا مباشرة مسافة ٤٠٠٠ ميل ... إلى أن وصلنا إلى جزيرة مليئة بالأفاعي لذا خشى الاسبانيون النزول إليها ، ومكثوا بسفنهم مدة ١٧ يوما . وعندما لاحظ السكان عدم حدوث أذى من قبل بحارة السفن ، اصطادوا سمكا وأحضروه بسفنهم الصغيرة ، ففرح الاسبانيون وأعطوهم خرز زجاجية ويبدو أنه [أي كولبوس] قد قرأ في الكتاب بأن الخرز الزجاجي له قيمته ، وعندما لاحظوا الخرز أحضروا المزيد من السمك ، وكانوا دائما يعطوهم الخرز الزجاجي .

وفي يوم شاهدوا ذهباً حول ذراع امرأة فأخذوا الذهب وأعطوها الخرز ، وقالوا لهم أحضروا لنا المزيد من الذهب وسنعطيكم الخرز ، فأحضروا لهم ذهباً كثيراً . والظاهر أنه يوجد مناجم الذهب في الجبال هناك .

وفي يوم آخر لاحظوا اللؤلؤا في يد أحدهم ، واكتشفوا بأنهم يحصلون على الخرز كلما جلبوا المزيد من اللؤلؤ ، ويوجد اللؤلؤ في شواطئ تلك الجزر على عمق باع أو باعين . كما حملوا سفنهم بقطع كبيرة من خشب الأشجار واصطحبوا معهم شخصين من المنطقة وأخذوهم إلى ملك الاسبان ، ولكن المذكور قولنبو لم يكن يعرف لغة هؤلاء الأشخاص فكان يتعامل معهم بالإشارة .

وبعد هذه الرحلة أرسل ملك الاسبان رهبانا وبشق الأنفس علمهم كيفية الزرع والحصاد ثم أدخلهم في دينه حيث لم تكن لهم ديانة من أي نوع ، كما كانوا يسبرون عراة ويستلقون كالحیوانات .

والآن هذه المناطق فتحت للجميع وأصبحت مشهورة ، إن الأسماء التي تحدد المناطق على الجزر والسواحل المذكورة تم تسميتها من قبل قولنبو ، وربما تكون معروفة لديهم ، كما كان قولنبو فلكي كبير . وإن السواحل والجزر الموجودة على هذه الخريطة أخذت من خريطة قولنبو^(٣٤) .

من خلال المعلومات التي أوردتها بيرري ريس هنا علمنا كيفية اكتشاف أمريكا ، والدور الذي لعبه كولمبوس لإقناع ملك الاسبان ليوافق على هذه المغامرة .

ونستطيع أن نقف من هذه المعلومات أيضا على حرص بيرري ريس في الحصول على معلوماته من ولئك الذين عاصروا الأحداث ، كما كان أمينا في نقل المعلومات إلينا ، وكيف أنه يرجع كل معلومة إلى مصدرها ويشير إلى ذلك كما حدث عند الإستماع إلى حديث الأسير أو الإشارة إلى المعلومات التي أخذها من خريطة كولمبوس .

(٣٤) انظر الخريطة المرفقة ص ٦٣ .

٢- كتاب البحرية

يعتبر كتاب البحرية أهم ثاني عمل لپيري ريس ، فقد أبحر إلى معظم سواحل وموانئ البحر الإيجي والمتوسط ، ووجد الفرصة سانحة أمامه لدراسة شواطئ البحر الأدریاتیکی وإيطاليا وفرنسا وإسبانيا وسواحل أفريقيا الشمالية ، وكان خلال زيارته لهذه الموانئ يجمع ملاحظاته عنها ويقدمها لنا على هيئة كتاب . وفي هذا الكتاب قدّم لنا معلومات تاريخية وجغرافية وبحرية عن هذه المناطق ، كما ألحق بهذه المعلومات خرائط عن كل بقعة درسها .

وجاء هذا الكتاب نتيجة لخبرته ومشاهداته الشخصية ، وقال بأنه تجوّل في البحر الأبيض المتوسط وبحر العرب والروم وسواحل المغرب ، وسجل كل ما يجب على الشخص الإمام به مثل الأماكن الصالحة لرسو السفن والمياه الجوفية واليابسة وعن الممرات المائية ، ومثل هذه المعلومات لا يمكن الحصول عليها من الخرائط^(٣٥) . وأشار في كتابه هذا بأنه إذا حدث وزار المنطقة مرة أخرى يكون قد كوّن صورة واضحة عنها ويستطيع أن يحدد ملامحها بسهولة^(٣٦) . وهو هنا يحضننا على العمل العلمي الدقيق ويتحدث عن أهمية تدوين الملاحظات لدمج التجربة الشخصية أو المشاهدة بالكتابة لتبقى في الذاكرة إلى فترة طويلة.

وفي كتاب البحرية قسّم لپيري ريس البحر المتوسط إلى عدة أقسام ، وألحق بكل قسم خريطة عنه ، وأشار لپيري في النسخة الثانية من الكتاب بأنه في عام ٩٣٠هـ / ١٥٢٤ م ، شجعه الصدر أعظم إبراهيم باشا على إعادة النظر في الكتاب مرة أخرى ، لجعلها مطولة أكثر بعد إضافة معلومات حيوية^(٣٧) . لأن الهدف

35- Piri Reis, Kitab-i Bahriye, cilt 1, s 4 a- 4b (s 46 - 48)

36- Piri Reis , Kitab-i Bahriye , cilt 1 , s 9 a (s 66)

37- S. Soucek , El 2 , " Piri Reis is " , p308 & Paul Kahle , "Piri Reis" ,p102 & Andrew Hess , " The Ottoman Seabonre Empire : 1453 - 1525 , p 1912 & Dr. Kemal Ozdemir , Osmanli Deniz Haritalari , s 70 .

الرئيسي من وجود إبراهيم باشا في القاهرة هو إعادة الأمور إلى نصابها بعد التمرد الذي قام به والي القاهرة السابق أحمد باشا ، كما أن سياسة إبراهيم باشا كانت تهدف إلى تأمين المناطق الإسلامية المقدسة من الهجمات البرتغالية ، وإعادة الحياة إلى البحر الأحمر كطريق تجاري هام لنقل تجارة التوابل إلى الامبراطورية العثمانية وأوروبا^(٣٨).

وأضاف في النسخة الجديدة (عام ٩٣٢هـ / ١٥٢٦ م) من الكتاب معلومات هامة عن الملاحة وجغرافية المحيط الأطلسي ، والاكتشافات الجغرافية الجارية آنذاك. وتضم النسخة الأولى مائة وثلاثون فصلا وخريطة ، فزاد عدد الفصول إلى مائتين وعشرة في النسخة الثانية ، كما وضع مقدمة شعرية بلغت أكثر من ١٠٠٠ بيت باللغة العثمانية^(٣٩) . وتم نسخ الكتاب مرات عديدة في القرنين السادس والسابع عشر الميلاديين . وقد نشرت الجمعية التاريخية التركية الكتاب عام ١٩٣٥ م ، وأرقت معه صورة لخريطة عام ٩١٩هـ / ١٥١٣ م .

وكتب پيري ريس هذه المقدمة الشعرية بأسلوب تركي سهل وبسيط ، وربما رمى من وراء ذلك إلى وصول المعلومات إلى أكبر قدر ممكن من المهتمين بالبحر المتوسط وبالاكتشافات الأوروبية الحديثة . وقد قسّم المقدمة الشعرية إلى ٥٠ فصلا ، بمعدل ١٥ بيتا في الصفحة ، ويبيّن أثر الاكتشافات على الإدارة العثمانية ، ويمكن جمع هذه الأقسام المختلفة إلى فكرتين أساسيتين ، فالأقسام الأولى الثمانية تناول فيها پيري ريس التالي : تاريخ المخطوط ، والمشكلات الملاحية ، ومقدمة في استخدام البوصلة والاسطرلاب والخرائط ، وعرض موجز عن تاريخ البحار . أما الأقسام الخمسة عشر الباقية فيتحدث عن الاكتشافات الأوروبية الحديثة في القرنين الخامس والسادس عشر الميلاديين^(٤٠).

38- Andrew C. Hess , " Piri Reis And The Ottoman Response " , p 22.

39- Fr. Taeschner , (EI 2) " DJUGHRAFIYA " , vol iii , p 588 .

40- Haydar Alpagut & Fevzi Kurtoglu , " Piri Reis Kitabı Bahriye " , s 4a - 15b & Andrew C. Hess , " Piri Reis And The Ottoman Response " , p 23 .

وفي القسم التاسع من كتابه بدأ پيري ريس الحديث عن وصف موجز للاكتشافات التي تمت على يد الملاحين في غرب أفريقيا بفضل توجيهات الأسرة الحاكمة في البرتغال ، وتتبع هذه الاكتشافات حتى وصولهم إلى جنوب أفريقيا واكتشافهم لطريق رأس الرجاء الصالح . ثم توغلهم شرقا ومرورهم بمناطق المسلمين حتى وصلوا إلى غرب الهند ، كما أخذوا يهددون المناطق الإسلامية المقدسة.

كما أوضح في مقدمته الشعرية بأن البرتغاليين تقدموا أكثر باتجاه الشرق حتى وصلوا إلى مضيق ملقا ، وأهم ما في هذه المقدمة الشعرية أنه وصف الطريق الذي كان البرتغاليون يسلكونه من لشبونة إلى الهند ، وكيف أن البرتغاليين تجنبوا المياه الحارة وحالات السكون على شواطئ أفريقيا الغربية ، وقدرتهم الكبيرة على تحديد مواقع سفنهم في المياه المفتوحة ، ونجاحهم في الاعتماد على حركة الرياح للوصول إلى شواطئ أفريقيا الغربية ومن ثم لاكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح^(٤١).

وفي القسم الثالث عشر من المقدمة وإلى آخرها أشار پيري ريس إلى جغرافية بحار العالم مضيفا هنا وهناك معلومات متفرقة عن آخر المعلومات التي حصل عليها من الملاحين الأوروبيين ، كما وصف حقائق جغرافية عن المحيط الهندي والتي كانت معروفة من قبل البحارة المسلمين . أما عن الخليج العربي فقد أورد له فصلا كاملا ، وأشار پيري ريس إلى أبرز الجزر الموجودة في الخليج العربي وتحدث عن صيد اللؤلؤ في المنطقة ، كما أوضح بأن البرتغاليين سيطروا على جزيرة هرمز ، وسيطروا على الحركة التجارية^(٤٢).

وفي النسختين أشار پيري ريس باختصار إلى العوامل التي دفعته إلى تأليف هذا الكتاب ويمكن تلخيصها في النقاط التالية :

41- Andrew C. Hess , " Piri Reis And The Ottoman Response " , p 24 .

42- Haydar Alpagut & Fevzi Kurtoglu" , Piri Reis Kitabi Bahriye , s31 a - 33 b .

- ١- لوضع كتاب تذكاري في علم البحار والملاحة في سواحل وموانئ وجزر البحر المتوسط ، لأنه حتى هذا التاريخ لم يتم أحد بمثل هذا العمل .
 - ٢- تتبع أعمال المرحوم الغازي كمال ريس وتوضيح سائر أعمال الغازين المسلمين ممن كانت لهم مع الكفار مناقشات بحرية .
 - ٣- لوضع كتيب إرشادي للملاحين المسلمين ، وذكر سواحل الجزر المأهولة والمهجورة والموانئ والمياه الموجودة بالبحر المتوسط ، مع ذكر أعاصير ورياح كل منطقة على حدة .
 - ٤- نوه پيري ريس بأنه قام بهذا العمل ووضع الخرائط المختلفة باستشارة بعض ذوي الخبرة والدراية بهذا العلم ، ويضيف بأنه جعل الخرائط واضحة وسهلة الإستعمال ، وقال بأنه بفضل الخرائط المرفقة يستطيع الشخص أن يبحر ويتجول بين جزر البحر المتوسط دونما حاجة ماسة لدليل أو مرشد يدلّه إلى الطريق ، وهذا ليس بالأمر الهين .
 - ٥- أشار پيري ريس بأنه رجع إلى خرائط صينية وهندية حديثة الإصدار ، وهذه الخرائط لم يسمع بها في الأراضي العثمانية .
 - ٦- أضاف پيري ريس بأنه انتهى من جمع مادة العلمية في عام ٩٣٢هـ/ ١٥٢٦م في مدينة غاليبولي (كليبولي Gelibolu) والنتيجة كانت هذا الكتاب ، ولم يكن باستطاعة پيري ريس عرض هذا العمل على السلطان . ولم يتم بإعداد نسخة معتبرة من الكتاب إلا بعد أن تلقى أوامر بالقيام بهذا العمل من قبل الوزير إبراهيم پاشا ، ووضع نسخة من هذا المؤلف بين يدي السلطان سليمان القانوني ويأمل أن ينال إعجابه وتقديره (٤٣) .
- ويجول پيري ريس في كتاب البحرية يتحدث عن جزر وشواطئ البحر المتوسط

43- Piri Reis , Kitab-i Bahriye , cilt 1 , s 2 a - 4 a (s 38 - 47) .

إلى أن يصل إلى آخر الكتاب ليختتمها بخاتمة شعرية ، أشار فيها إلى حبه الشديد
بالبحر ، وأنه سعيد بجولاته في البحار .

وتقع الخاتمة الشعرية في ٩٢ بيتاً^(٤٤) ، أوضح بأنه في عام ٩٣٠ هـ / ١٥٢٤ م
صدرت أوامر السلطان . سليمان لإرسال الوزير إبراهيم باشا إلى مصر ، ووقع
الاختيار على " رئيس البحر " پيري بن محمد لقيادة السفن العثمانية إلى مصر ،
وفي الطريق هبت عليهم عاصفة تشبه طوفان سيدنا نوح عليه الصلاة والسلام ،
وبعد بضعة أيام هدأت العاصفة ووصلوا مصر دون خسائر تذكر ، وقال پيري ريس
بأنه كلما تعرض لمعضلة ما رجع إلى أوراقه ، ولاحظ إبراهيم باشا ذلك وأدرك
أهميتها وقيمتها العلمية ، وقال له : " أنت انسان تعلم كل شيء عن البحر ، وهذه
موجودة في جوفك ، فاخرجها إلى النور لتبقى خالدة ليوم القيامة ، ورتب الكتاب
بصورة جيدة لينتفع منها كل انسان ، وانجز ذلك بأسرع وقت لأقدمه إلى
السلطان^(٤٥) .

ويضيف پيري ريس بأنه صرف على إعداد الكتاب كل جهده ووقته ، واستغرق
ذلك عدة سنوات ، وكل الذي يريجه من أهل الفن ممن يرجع إلى الكتاب بأن يطلب
له الرحمة والمغفرة . كما أشار بأنه بذل كل ما وسعه من جهد ، وقدم هذا الكتاب
وفقا للمعلومات التي توافرت لديه ، ونوه بأن باب العلم والمعرفة لا تقف عند حد
معين ، وكل من يجد خطأ في موضع ما أن يصححه .

وآخر ما ذكره پيري ريس هو تاريخ تأليف الكتاب وهو بحساب الجمل^(٤٦)

44- Haydar Alpagut & Fevzi Kurtoglu , Piri Reis Kitabi Bahriye ,c 4 , s 425 a-
428 a

45- Haydar Alpagut & Fevzi Kurtoglu , Piri Reis Kitabi Bahriye ,c 4 , s 427 a

(٤٦) وضع المسلمون لكل حرف من الحروف العربية رقما معينا ، وإذا جمعت الأرقام الموجودة في كلمة ما فإن ناتجها
يدل على تاريخ معين ، وهو تاريخ حدوث أمر ما ، والحروف مقسمة على النحو التالي : (أبجد) أ : ١ : ب : ٢ :
ج : ٣ : د : ٤ : هـ : ٥ : و : ٦ : ، (حطي) ح : ٨ : ط : ٩ : ي : ١٠ : ، (كلمن) ك : ٢٠ : ل : ٣٠ : م : ٤٠ :
٥٠ : ، (سعنفس) س : ٦٠ : ع : ٧٠ : ف : ٨٠ : ص : ٩٠ : ، (قرشت) ق : ١٠٠ : ر : ٢٠٠ : ش : ٣٠٠ : ت : ٤٠٠ :
(تخذ) ث : ٥٠٠ : خ : ٦٠٠ : ذ : ٧٠٠ : ، (ضظغ) ض : ٨٠٠ : ظ : ٩٠٠ : غ : ١٠٠٠ : ..

وهو أن يذكر كلمة أو جملة تدل على تاريخ الإنتهاء من العمل حيث اختتم پيري ريس كتابه بعبارة : " ديدك تاريخي اكا فيض هادي أي قلنا تاريخه هو فيض الهادي، وعبارة : " اكا فيض هادي " تعادل عام ٩٣٢هـ / ١٥٢٦م ، وهو تاريخ الإنتهاء من تأليف كتاب البحرية .

نسخة دار الآثار الإسلامية

توجد ضمن مجموعة الصباح^(٤٧) ، في دولة الكويت نسخة من مخطوطة كتاب " البحرية " ،، يحمل تصنيف رقم LNS 75 MS ، وتقع المخطوطة في ١٩٥ ورقة ، كتبت بخط نستعليق ، وكتبت عناوين الصفحات بحبر أحمر والبقية بحبر أسود ، وزود بالكتاب ١٣١ خريطة ملونة للمواقع المذكورة في المخطوطة .

تبدأ المخطوطة بعبارة " حمدُ بي حدُ وثنا بي عدُ اول ستار العيوب وغفار الذنوب ... " ، وتنتهي المخطوطة بذكر تاريخ تحرير المخطوطة بالعبارة التالية : " ... تمت الكتابة بعون الله الملك الوهاب قد وقع الفراغ في وقت بين الصلاتين من يوم الاثنين ١٧ من شهر محرم الحرام لسنة مائة وألف . " وهذا يعادل ٢٦ أكتوبر ١٦٨٨ م .

وبداية المخطوطة تتشابه مع النسخة التي اعتمدنا عليها في العبارة الاستهلالية ، ولكن نسخة دار الآثار الإسلامية تخلو من المقدمة الشعرية ، كما تخلو من الخاتمة قالشعرية ، وهذا جعلنا نعتقد بأن هذا ربما كان النسخة الأولى من كتاب البحرية والتي أشرنا إليها سابقا وخصوصا وأن هذه النسخة لا يذكر فيها اسم السلطان

(٤٧) وهي مجمرة خاصة تعود ملكيتها للشيخ ناصر صباح الأحمد والشيخة حصة صباح السالم ، وقاما بتأسيس مجموعة تعرف باسم دار الآثار الإسلامية تضم مجموعة كبيرة من المقتنيات الفنية منها : حلي ومجوهرات وأواني فخارية وسيوف وخناجر وسجاد وكلها تعود لفترات مختلفة من تاريخ الأمم والشعوب المسلمة .

سليمان بصورة صريحة^(٤٨)، ولكننا فوجئنا في الصفحة الثانية بقول پيري ريس بأنه قدم معلومات الكتاب وخرائطه إلى المغفور له السلطان سليم الأول عندما كان في القاهرة^(٤٩) عام ١٥١٧ م، وأنه تشرف بقبولها منه. وهذا جعلنا نستبعد الرأي السابق لأنه لم يقدم هذه النسخة من كتاب " البحرية " إلى السلطان سليم الأول لأنه كان قد توفي، وبهذا ستطبع القول بأن نسخة دار الآثار الإسلامية هي نسخة من الطبعة الجديدة لكتاب البحرية " والتي كتبها پيري ريس في حياة السلطان سليمان القانوني، وربما يكون الناسخ هو من أزال المقدمة الشعرية والخاتمة، وخصوصا وأن تاريخ النسخ المذكور في آخر الكتاب وهو محرم ١١٠٠ هـ/ اكتوبر ١٦٨٨ م.

٣- خارطة العالم ٩٣٥ هـ/ ٩-١٥٢٨ م

وفي عام ٩٣٥ هـ/ ٩-١٥٢٨ م وضع پيري ريس آخر مؤلفاته وهي عبارة عن خريطة للعالم، أي بعد أربعة عشر عاما على وضع خريطته الأولى، ورسمها أيضا في مدينة غاليلوي، ولكنها ومع شديد الأسف وصلتنا ناقصة أيضا والموجود منها الآن حوالي السدس منها في مكتبة متحف قصر الطوب قابي خزينة ١٨٢٤ (Hazine 1824)، وحجم الرق ٦٨ + ٦٩ سم، وهي تغطي الأجزاء الشمالية الغربية من المحيط الأطلسي ويمكننا مشاهدة غرينلاند والعالم الجديد أي شمال ووسط أمريكا، وتبدو فلوريدا واضحة وهذه الخريطة ملونة وتحمل توقيع پيري ريس والتاريخ ٩٣٥ هـ/ ٩-١٥٢٨ م^(٥٠).

(٤٨) ورد في الصفحة الأولى من المخطوطة العبارة التالية: "... سلطان سلاطين الزمان العرب والعجم ظل الله في العالم سلطان بن سلطان بن سليم خان وبايزيد خان المخصوص بعناية الملك المنان ... انظر: نسخة دار الآثار الإسلامية، كتاب البحرية، LNS 75 MS، ص ١ ب).

(٤٩) نسخة دار الآثار الإسلامية، كتاب البحرية، LNS 75 MS، ص ٢ ب).

(٥٠) بما أنني لم أتمكن من الاطلاع الخريطة الأصلية ونظرا لصغر حجم الصورة التي بين يدي لم أتمكن من قراءة المكتوب،

ورسم پيري ريس ساحلين إلى الجنوب من غرينلاند ، وأطلق على الشمالية منها اسم بقالا Baccalao . وقال عنها : " هذه بقالا وتم اكتشافها على أيدي البرتغاليين الكفرة ، وكل ما هو معروف عنا قد سطر هنا " . أما الجنوبية فقد أطلق عليها اسم : تره نيوو Terre Nova وقال بأنه تم اكتشافها على يد البرتغاليين أيضا . وإلى الجنوب تظهر شبه جزيرة فلوريدا واضحة ، وأطلق عليها اسم سان جوان باتستو San Juan Batisto ، وهو الاسم الذي أعطي لبورتوريكو في الخريطة السابقة أما الملاحظات التي دونها پيري ريس على هذه الخريطة فهي مختصرة مقارنة مع الخريطة الأولى ، ووضع مقياس الرسم في هذه الخريطة فقد أشار إلى أن المسافة بين قسمين هو ٥٠ ميلا أما بين نقطتين فهي ١٠ أميال . وتظهر هذه الخريطة لنا أن پيري ريس كان يتابع الاكتشافات الحديثة على يد الأوروبيين باهتمام بالغ^(٥١) .

بالإضافة إلى هذه المؤلفات فإن حياة پيري ريس لا يزال يكتنفها بعض الغموض ولا نعلم كل شيء عن حياته ، فخلال الفترة ما بين ١٥١٣ - ١٥٢٩ م ربما يكون پيري ريس قد شارك في حملات خير الدين بربروسا في شمال أفريقيا أو في جبهات أخرى ، وظل يعمل كعنصر هام في البحرية العثمانية . كما تختفي أخباره الدقيقة عنا من عام ١٥٢٩ - ١٥٤٧ م ليعود إلى الظهور من جديد عندما يقود أسطولاً عثمانياً من السويس لإعادة السيطرة العثمانية على عدن .

S. Soucek , EI 2 , " Piri Re is " , p 308 & Dr. A. Afetinan , Piri Reis , s 40 - 41.

51- Dr. A. Afetinan , Piri Reis , s 40 - 41.

الدور العسكري لپيري ريس

١ - استرجاع عدن

في عام ٩٢٣هـ/ ١٥١٧م ضم العثمانيون مصر والحجاز ، وبهذا سيطر العثمانيون على سواحل البحر الأحمر ، وورث العثمانيون ميناء السويس عن المماليك بعد السيطرة على القاهرة ، ومع الأسف لا توجد لدينا أدلة عن حجم وسعة ترسانة السويس في العهد العثماني ، وكان ميناء السويس يفتقد للمواد الأساسية التي تدخل في صناعة السفن كالخشب والحديد وغيرها ، وكان لا بد وأن يتم توفيرها من مناطق أخرى من أرجاء الإمبراطورية العثمانية ، ولهذه العوامل كانت ترسانة السويس لا تعمل بنفس القدرة والكفاءة في كل الأوقات ، وترتب على ذلك عدم استقرار سياسة العثمانيين في المياه الجنوبية كخليج البصرة (العربي) والمحيط الهندي . ولهذه الأسباب كنا نرى ترسانة السويس في نشاط كبير أحيانا كما حدث عام ٩٤٤هـ/ ١٥٣٧م ، عندما كانت تتم الاستعدادات لتجهيز حملة الهند التي خرجت بقيادة سليمان باشا الخادم . وكنا نراها أحيانا عاطلة تماما عن العمل لدرجة كانت تثير الشبهة حول وجود ترسانة هناك (٥٢).

كما سيطر العثمانيون على اليمن ، وأوجدوا لأنفسهم ميناء آخر بالإضافة إلى ميناء السويس وهو ميناء عدن ، فأدرك العثمانيون أهمية هذا الميناء في السيطرة على منافذ البحر الأحمر الجنوبية ، لذا جهزوا حملة بقيادة سليمان باشا الخادم الذي نجح في الاستيلاء على عدن عام ١٥٣٨م ، وكان عليهم أن يمنعوا البرتغاليين من التغلغل في البحر الأحمر ، لذا فقد تمتعت اليمن بأهمية استراتيجية كبيرة عند العثمانيين لأنها خط الدفاع الأول عن مينائهم الرئيسي في السويس .

52- Cengiz Orhonlu , " Hind Kaptanligi ve Piri Reis " , Belleten ,XXXXIV, (1970),
(pp 235-254) s 235 .

وظلت عدن سنجاك (إمارة) في ولاية عدن تحت السيطرة العثمانية حتى عام ١٥٤٦م ، عندما استولى عليها عليين سليمان - وهو أمير عربي من اليمن^(٥٣) ، ولما وصلت هذه الأنباء إلى العاصمة هزت مسامع الدولة العثمانية ، وكان لها تأثير كبير على الحكومة فقامت من فورها بتغيير أرباب المناصب الإدارية في الولاية فغيرت مثلاً بكلكر بك (أمير الأمراء) وقبطان الهند ، وعيّنت غيرهما ممن هم أكثر قدرة وكفاءة ، كما قررت ضرورة استرجاع قاعدتها الوحيدة في المحيط الهندي .

عيّنت الدولة العثمانية پيري ريس قبطانا للهند ، وخرج على رأس حملة بحرية مكونة من ٦٠ سفينة من السويس في ٢٩ أكتوبر (تشرين الأول) ١٥٤٧م ، ووصل إلى ميناء مخا وقابل فرهاد باشا بكلكر بك (أمير أمراء) اليمن ، وزوده فرهاد باشا بخمس سفن أخرى محملة بالجنود ، وتحرك پيري ريس باتجاه عدن ، واقتضت الخطة بأن يهاجم قاسم بك سنجاك بك (أمير) عدن السابق المدينة من الناحية البرية ، وپيري ريس من الناحية البحرية .

وعندما وصل الأسطول قرب عدن قامت المدفعية البحرية باطلاق قذائفها من أجل إرهاب أهالي عدن ، وأثناء ذلك ظهرت ثلاث سفن برتغالية ، فطلب پيري ريس تعقبها حتى تم القبض عليها بالقرب من ميناء زيلع بالحبيشة ، وكانت كل سفينة تحمل ٤٠ جندياً ، واستخدم هؤلاء للعمل كمجدفين في السفن العثمانية ، وتم تقسيم الغنائم بين البحارة العثمانيين ، وأحرقت السفن بالقرب من عدن^(٥٤) .

وتقدم قاسم بك سنجاك بك عدن على رأس قوة إلى جوار عدن ، وخرج إليه علي بن سليمان بقوة مكونة من ثلاثة آلاف فارس ، وتمكن قاسم بك من إصابة علي

53- Andrew C. Hess , " Piri Reis And The Ottoman Response " , p 29 & Dr. KemalOzdemir , Osmanli Deniz Haritalari , s 59 & Haydar Alpagut & Fevzi Kurtoglu Piri Reis Kitabı Bahriye , s XIII.

54- Cengiz Orhonlu , " Hind Kaptanlığı ve Piri Reis " , s 237

بخسائر كبيرة ، وقتل علي بن سليمان في المعركة التي دارت بين الطرفين ، وأصيب رجاله بحالة من الذعر ، وتوجهوا إلى قلعة عدن .

وفي عدن تم اختيار محمد بن علي بن سليمان خلفا لوالده من قبل أشرف عدن ، وراسل محمد البرتغاليين ودعاهم للتدخل لتخليص عدن من القوات العثمانية ، وطلب منهم مجموعة من المدافع ، وجاءت بعض السفن البرتغالية الصغيرة الحجم ودخلت ميناء عدن ، ولكنها عندما رأت حجم القوات العثمانية ولت هاربة ، وفرض العثمانيون حصارا بريا وبحريا حول عدن (٥٥) .

وشدد العثمانيون حصارهم حول المدينة ، ونجحت بعض السفن المحلية الصغيرة الحجم مثل الجلبه والسنبوك بالاستفادة من الفراغات الموجودة بين قطع البحرية العثمانية ، وقامت بنقل الطعام وبقيّة الحاجيات الضرورية إلى المدافعين عن مدينة عدن . فاصدر پيري ريس أوامره إلى أحد قواده وهو قابجي باشي حسين بالقبض على هذه السفن الصغيرة ، وتمكن حسين من أسر عشرة منها ، وتخريب بقيتها وبعد التخلص من هذه العوائق جاء پيري ريس وفرض حصاره حول عدن في 19 ذي القعدة ٩٥٥هـ / ١٩ كانون الثاني (يناير) ١٥٤٩ م .

ثم اقتربت البحرية العثمانية من الشاطئ وطلب پيري ريس من رجاله النزول إلى البر من جهة باب اليمن ، وانزل الجنود المدافع ، وتم وضعها على التلال المشرفة على المدينة ، وأمر پيري ريس بإنشاء حواجز لحماية العساكر ، وقام بقصف المدينة لمدة ثلاثة أيام ، وفي اليوم الرابع من الحصار قاد العرب هجوما لإزاحة العثمانيين عن هضبة تطل على المدينة ، وواصل پيري ريس قصف المدينة لمدة ثمانية عشر يوما ، وكانت المدفعية العثمانية قليلة التأثير في المدينة . ثم سيطر العثمانيون على هضبة أخرى تشرف على قلعة عدن ، فركز پيري ريس المدفعية فوقها ، وقامت بذلك القلعة

55- Cengiz Orhonlu , " Hind Kaptanligi ve Piri Reis " , s 237.

بشكل مباشر ، وقام العثمانيون بهجوم عام على القلعة ، وشيئا فشيئا أخذت أعلام العثمانيين ترفرف على أبراج قلعة عدن ، وأتموا فتح عدن يوم الجمعة الموافق ١٩ محرم ٩٥٦هـ / ٣ شباط (فبراير) ١٥٤٩م ، وتم قراءة الخطبة باسم السلطان سليمان القانوني ، وأرسل الخبر إلى القاهرة ، فقام داوود پاشا والي مصر بارسال النبأ إلى استانبول . فأمرت الإدارة العثمانية بمنح پيري ريس زعامت بلغ قيمتها قرابة مائة ألف آقچه^(٥٦) ، كما تم ترقية الجنود والبحرية ممن شاركوا بفتح عدن^(٥٧) .

٢- حملة پيري ريس في الخليج العربي^(٥٨) .

إن دخول العثمانيين منطقة الخليج العربي في النصف الثاني من القرن السادس عشر الميلادي^(٥٩) ، جعلهم يقفون وجها لوجه مع البرتغاليين الذين سيطروا

(٥٦) كاتب چلبی ، تحفة الكبار في أسفار البحار (استانبول ، ١٣٢٩) ص ٦١ .
57- Cengiz Orhonlu , " Hind Kaptanligi ve Piri Reis " , s 238 - 239.
(٥٨) كنا قد تناولنا هذه الحملة في مقالة خاصة بعلاقة العثمانيين بالخليج العربي وتطرقنا للنزاع العثماني البرتغالي في منتصف القرن السادس عشر الميلادي . لمزيد من المعلومات حول المقالة المشورة راجع : د. فيصل عبدالله الكندري ، " رسالة السلطان سليمان القانوني إلى حاكم البحرين " ، مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية ، العدد ٧٧ ، السنة ١٩ (جامعة الكويت ، ابريل ١٩٩٥م ، ص ٨١ - ١٠٦) ص ٨٧ - ٩١ . وبما أن هذا البحث تتعلق بحياة پيري ريس رأينا بأن نقبس من المقالة السابقة ما له علاقة بپيري ريس ونعيد نشرها هنا بعد إضافة معلومات كثيرة جديدة مقتبسة من الوثائق العثمانية ، وهي لم يسبق لها النشر ، وتشر هنا لأول مرة . كما ننشر في ملاحق هذه الدراسة المعلومات التي أوردها پيري ريس عن منطقة الخليج العربي في كتابه : " البحرية " ، وأورد معلوماته عن الخليج قبل قدومه إليها ربع قرن . انظر الملحق ص

(٥٩) لمزيد من المعلومات حول الوجود العثماني في منطتي القطيف والإحساء راجع : د. فيصل عبدالله الكندري ، " قانون نامہ لواء القطيف (لعام ٩٥٩هـ / ١٥٥٢م " ، المجلة التاريخية العربية للدراسات العثمانية ، العدد ١٥ و ١٦ (زغوان : تونس ، أكتوبر / نوفمبر ١٩٩٧م ، ص ٣٤٠ (٣٦٥) .

على المنطقة منذ عام ٩١٣هـ / ١٥٠٧م ، عندما جاء البوكيرك على رأس حملة برتغالية وتمكن من السيطرة على موانئ الساحل العماني ، وجزيرة هرمز والبحرين . وفي عام ٩٥٧هـ / ١٥٥٠ - ١٥٥١م ، زاد النشاط البرتغالي في منطقة الخليج ، وقاموا بمحاولات لوقف التغلغل العثماني في المنطقة ، كما حاولوا طرد العثمانيين من المناطق التي وطئوها ، فقد خرّبوا القطيف والإحساء ، كما أقاموا علاقات مع شيوخ القبائل العربية المناوئة للحكم العثماني في أطراف البصرة ، وأخذوا يشجعونهم على الوقوف في وجه العثمانيين^(٦٠) .

كل هذه العوامل دفعت العثمانيين إلى تجهيز حملة ضد البرتغاليين في الخليج ، واختارت السلطات العثمانية پيري ريس - نظرا لما تمتع به من خبرة عسكرية ودراية بأمور البحر لقيادة الأسطول العثماني المعد لقتال البرتغاليين في منطقة الخليج العربي ، ومنح پيري ريس لقب مصر قبوداني (قبودان مصر)^(٦١) ، واستحدث هذا المنصب هنا لأول مرة .

وخرج پيري ريس على رأس حملة مكونة من ٣٠ سفينة من ميناء السويس في شهر جمادي الأول عام ٩٥٩هـ / مايو ١٥٥٢م ، وتكون الأسطول من أنواع عديدة من السفن العثمانية مثل : باشرده وقادرغه وپارچه وقاليتة ، ويوجد على متن هذه السفن ٨٥٠ شخص ، وقد زُود بالأوامر التالية : السيطرة على هرمز ، وإذا سارت الأمور حسب الخطة ، بأن يواصل سيره للإستيلاء على البحرين ، وأن يذهب منها إلى البصرة ، التي كانت تعاني من اضطرابات العرب المستمرة ، وعليه أن يقضي الشتاء هناك ، وأن يترك بها ١٠ سفن هناك إذا دعت الضرورة ، وأن يرجع بالباقي إلى مصر^(٦٢) .

60- Salih Ozbaran , " Osmanly Imparatorluğu ve Hindistan Yollu " , Tarih Der gisi (TD), XXXI (1977) 123- 124 .

(٦١) محمد ثريا ، سجل عثماني ، ج ١ (استانبول ، ١٣١١) ص ٤٤ .

(٦٢) إبراهيم پچوي ، تاريخ پچوي ، ج ١ (استانبول ، ١٩٨٠) ص ٣٥١ .

(٦٣) 488a. - 487b , Koguslar, 888, انظر ترجمة الوثيقة الثانية في الملاحق ص ٤٨-٥٢ .

أما البرتغاليون فقد كانوا على علم بالاستعدادات العثمانية^(٦٤)، لأن الدول في ذلك الوقت كانت تتابع أخبار أعدائها وتلقى التقارير من خلال شبكة جواسيسها، الذين يقومون بنقل الأخبار أولا بأول . لذا أرسل حاكم هرمز دي الفارادا نورنها D. Alvarada Noronha أحد قواده لمراقبة الأسطول العثماني من الشواطئ المحيطة بالخليج العربي في جمادي الآخرة ٩٥٩هـ/ مايو ١٥٥٢م^(٦٥).

وعبر پيري ريس مضيق باب المندب باتجاه البحر ، وخسر هناك بعض السفن بسبب سوء الأحوال الجوية^(٦٦)، وفي أغسطس أرسل خمس سفن بقيادة ابنه محمد الذي تقدم إلى خليج عمان ، وهذه كانت بمشاة قوات عثمانية استطلاعية ، لأن پيري ريس لم يرد بأن يجازف بكامل أسطوله للدخول في صراع مع البرتغاليين، وخصوصا وأنه لا يعرف حجم الأسطول العثماني الموجود في مياه الخليج ، لذا أرسل هذه السفن الخمس بقيادة ابنه محمد الذي وصل مسقط وحاصرها ، وقام بقصف المدينة - تلك القلعة التي امتلكها البرتغاليون منذ عام ٩١٣هـ/ ١٥٠٧م - لمدة ستة أيام ، وفي اليوم السابع من الحصار ، وصل پيري ريس مع بقية الأسطول إلى مسقط ، فقرر Joao de Lisboa الحامية البرتغالية في مسقط ، والذي كان قد أرسل إلى هناك لبناء قلعة فيها ، تسليمها للعثمانيين^(٦٧)، وأخذ العثمانيون ١٢٠

(٦٤) هناك وثيقة عثمانية يرجع تاريخها إلى ١ رمضان ٩٥٩هـ/ ٢٠ أغسطس ١٥٥٢م تشير إلى الإستعدادات التي تمت في القاهرة لتجهيز حملة ، وتقول بوجود ١٣ سفينة في السويس و ١٣ أخرى في القاهرة ، وقد تسلّم والي القاهرة تعليمات لبناء ٦٠ سفينة أخرى ، كما أرسل إلى العاصمة استانبول طالبا أسلحة ومؤونة والبحارة اللازمين للسفن المذكورة .

(انظر : مجموعة أبو ظبي ، III-17-37 ، CC ، ANTT).

65- Salih Ozbaran , Ottoman Turks and the Portuguese in the Persian Gulf

Ph.D. Thesis , University of London , October 1969 , p 50.

(٦٦) علي ريس ، مرآت الممالك ، ص ١٢ - ١٣ ... لك ٩٩

(٦٧). 888, 487. Koguslar ويقول ولسون نقلا عن فاريا سوسا بأن برتغالي المدينة قد قاوموا

قراءة شهر من الزمان

انظر (A.T.Wilson , Persian Gulf , 3rd ed. (London , 1959) p 125F

ويتفق أوزباران مع ذلك (انظر : 51, 118 , p Ozbaran , Ottoman Turks ,

أسيرا برتغاليا للعمل كمجدفين في أسطولهم^(٦٨)، ولم يحتفظ پيري ريس بقلعة مسقط لأنه لم يكن لديه العدد الكافي من الجنود لتركهم في القلعة ، بالإضافة إلى قرب مسقط من هرم التي كانت قاعدة البرتغاليين في الخليج ، وبُعْدَهَا عن الولايات العثمانية سواء كانت الإحساء والبصرة أو الحجاز واليمن ، لذلك أخذ كل ما هو مفيد منها ، ثم هدمها وتركها متوجها إلى هرمز^(٦٩) .

تعتبر جزيرة هرمز من أهم موانئ المحيط الهندي ، وكانت مركزا تجاريا مهما لأنها تتحكم في مداخل الخليج العربي ، وبهذا تتحكم في التجارة القادمة إلى المنطقة والخارجة منها ، لذا أدرك البرتغاليون أهمية موقع الجزيرة واتخذوها قاعدة لعملياتهم العسكرية في منطقة الخليج العربي ، واهتموا بها اهتماما كبيرا وكانت من أولى المناطق التي سيطروا عليها عندما جاءوا إلى الخليج لأول مرة عام ١٥٠٧ م .

كان نورنها القائد البرتغالي لجزيرة هرمز على علم تام بتحركات العثمانيين ، وأخذ احتياطاته الكافية للمقاومة ، فكان لديه ٩٠٠ شخص بالإضافة إلى مؤونة تكفي لحصار طويل ، وأرسل القائد البرتغالي طالبا المدد من غوة عاصمة البرتغاليين في الشرق^(٧٠) .

(٦٨) Koguslar , 888 , 487b. ؛ نقول المصادر البرتغالية بأن لسبوا Lisboa واستسلم بشرط أن يسمح پيري ريس للحامية البرتغالية والمكونة من ٦٠ شخصا بالمغادرة بحرية إلى ميناء هرمز ، إلا أن پيري ريس لم يلتزم بذلك ، وأخل بالشرط بأن جعل الكابتن (و ٦٠ آخرون يعملون كمجدفين . إلا أن الوثائق العثمانية لا تذكر أي شيء عن هذا الشرط ، وتضيف تلك الوثائق بأن عدد الأسرى بلغ ١٢٠ وليس ٦٠ برتغالياً . (من أجل رأي المصادر البرتغالية انظر :- Ozbaran , Ottoman Turks , p 51-52 (ANTT , CC , 1-89-21.

Wlison , Persian Gulf , p 125. ؛ مجموعة أبوظبي :

69- Cengiz Orhonlu , " Hind Kaptanligi ve Piri Reis " , Belleten , XXXIV

(1970) , p 243.

70-Wilson , Persian Gulf , p 125.

وصل پيري ريس إلى هرمز ب ٢٨ سفينة (٢٤ من نوع قادرغه و ٤ پارچه) وعلى متنها ٨٥٠ جندي^(٧١) ، وحاصرها في سبتمبر ، فقام نورنها بإخطار النائب العام للهند عن هذه المحاولة ، وسعى للحصول على دعم من هناك ليصمد في وجه مدافع پيري ريس ، واستمر الحصار حوالي عشرين يوما ، وفي النهاية لم يتمكن العثمانيون من أخذ المدينة ، وهنا خشي پيري ريس من وصول المدد البرتغالي في أي لحظة ويحاصره أثناء انشغاله بحصار جزيرة هرمز^(٧٢) ، كما أن أمواله قد نفذت ، ولم يكن لديه الأموال الكافية لدفع علفه (مرتبات) الجند^(٧٣) ، لذلك رفع الحصار متجها إلى جزيرة قشم ، التي لم تُظهر أي مقاومة. في وجهه ، فنهب المدينة ، واتجه إلى البصرة فوصلها في ذي القعدة ٩٥٩هـ / اكتوبر ١٥٥٢م^(٧٤) ، ثم علم بوصول مدد برتغالي لجزيرة هرمز^(٧٥) ، مما يدل على أن خروجه من هرمز كان في الوقت المناسب .

عندما علم النائب العام للهند بأن الخطر يتهدد قاعدة البرتغاليين في الخليج ، لم يضع أي وقت وإنما قام من فوره بإرسال أسطول كبير ، وقرر بأن يتولى قيادة الأسطول بنفسه ، لكنه عندما وصل إلى مدينة ديو ، علم بأن الأسطول العثماني رفع حصاره عن جزيرة هرمز ، وأبحر باتجاه البصرة ، وهنا عين ابن أخته كقائد للأسطول

71-Koguslar , 888 , 487b .

(٧٢) إبراهيم پچوي ، تاريخ پچوي ، ج ١ (استانبول ، ١٩٨٠) ص ٣٥١ .

C.Orhonlu , " Hind Kaptanligi " , p 244 .

73-Koguslar , 888 , 487b,488a,488b,489a.

(٧٤) . C.Orhonlu , " Hind Kaptanligi " , p 244 قبل الإبحار إلى البصرة أرسل پيري

ريس رسالة مع ابنه محمد إلى قباد پاشا ، أمير أمراء البصرة ، أخبره فيها پيري ريس عن

استيلائه على سقط وذهابه لهرمز . انظر : Koguslar , 888 , 487b .

(٧٥) كاتب چلبی ، تحفة الکبار في أسفار البحار (استانبول ، ١٣٢٩) ص ٦١ .

المتكوّن من 12 سفينة كبيرة ، و 28 سفينة صغيرة ، ولما وصل الأسطول إلى هرمز علم البرتغاليون بأن الخطر العثماني قد ابتعد عن الجزيرة^(٧٦) .
والجدير بالذكر بأن قبودان الهند وقائد الأسطول العثماني پيري ريس أثناء انشغاله بمحاصرة هرمز أرسل ابنه محمد على متن سفينة من نوع قالياته إلى قباد باشا أمير أمراء البصرة والجزائر والمدينة ليخبره عن أحوال الأسطول وعما تم تحقيقه ، وأشار پيري ريس على السلطات العثمانية ضرورة إبقاء أسطول باستمرار في المنطقة ليقوم بالسيطرة على الموانئ البرتغالية ، ولدفع خطرهم عن الولايات العثمانية .
وفوضت السلطات العثمانية قباد باشا اتخاذ ما يراه مناسباً في هذا الأمر . كما طلبت منه بأن يتولى اتخاذ الإجراءات المناسبة لتوفير المرتبات والأموال اللازمة لرجال الأسطول . وفيما يتعلق بالأموال فقد اتخذت السلطات العثمانية إجراءات سريعة لتوفير المال اللازم لدفع مرتبات الجند فأرسلت أوامر إلى بكلربك ديار بكر لإرسال 20,000 قطعة ذهب (التون) إلى أمير أمراء بغداد ليقوم من طرفه بإيصالها إلى أمير أمراء البصرة قباد باشا^(٧٧) .

كما أرسلت رسالة مماثلة إلى بكلربك بغداد لإخباره عن الأموال والأسلحة التي ستصله من ديار بكر وعليه إيصالها إلى أمير أمراء البصرة قباد باشا لحاجته الماسة لها^(٧٨) .

وفي البصرة فقد كان قباد باشا يتوقع أن يقوم البرتغاليون بهجوم على المدينة حتى قبل قدوم أسطول پيري ريس لذا أرسل إلى العاصمة وطلب تزويده بمدافع وأسلحة لمجابهة أخطار البرتغاليين ، ولما جاء أسطول پيري ريس إلى الخليج أرسل

76- C. Orhonlu , " Hind Kaptanligi " , p 244.

(٧٧) Koguslar , 888 , 487b- 488a. انظر ترجمة الوثيقة الثانية في الملاحق ص ٤٨-٥٢ .

(٧٨) Koguslar , 888 , 487b- 488a. وثيقة رقم ٢ . انظر ترجمة الوثيقة الخامسة في الملاحق

قباد باشا يستعجل إرسال المعدات والأسلحة . فقامت الإدارة بإرسال رسالة إلى بكلكر بك ديار بكر ليرسل رصاص ونحاس و ٥٠٠ بندقية (توفنك) هذا بالإضافة إلى عشرة مدافع (ضربدن) إلى بكلكر بك بغداد ليقوم المذكور بدوره وإيصالها إلى قباد باشا (٧٩) .

وأثناء بقاء پيري ريس في البصرة التي وصلها في أكتوبر ١٥٥٢م - كما ذكر آنفا - أرسلت السلطات العثمانية رسالة إليه في ١٨ ذي القعدة ٩٥٩هـ/ ٥ نوفمبر ١٥٥٢م عن طريق شخص يعرف باسم مصطفى الذي كان قباد باشا قد أرسله إلى العاصمة لينقل أخبار الولاية إليهم شكرته فيها على الإنجازات التي تمت على يديه من استيلائه على قلعة مسقط من يد البرتغاليين والاحتفاظ بالأسرى البرتغاليين ومحاصرة هرمز ، واتصاله بقباد باشا لنقل أخبار الأسطول ، كما أخبرته عن وصول الرسالة التي بعث بها طالبا إبقاء أسطول لفترة طويلة في الخليج ليقوم بحراسة الموانئ والسواحل العثمانية هناك وطلبت منه إبقاء الأسطول في مدينة البصرة هذا الشتاء إن أمكن ذلك ، وأن يترك عشر سفن بها لتقوم بالحراسة ، وإذا أمكن إرجاع بقية الأسطول إلى مصر في موسم السفر شريطة أن تصل سالمة ، وحذرت من أن يقع الأسطول في أي كمين ينصبه له البرتغاليون في مياه الخليج أو عند مضيق هرمز ، ويخسر بذلك الأسطول وكل الأسلحة والمعدات ، وعليه أن يسعى بكل ما أوتي من طاقة لإيصال الأسطول سليما إلى مصر . وأن يتشاور مع قباد باشا للوقوف على أفضل السبل لإرجاع السفن ، وأن يحتاط في هذا الأمر ، ولا يتعجل في اتخاذ أي قرار غير مدروس يترتب عليه عواقب وخيمة (٨٠) .

وهنا خشي پيري ريس من أن يقطع البرتغاليون عليه خط الرجعة ، وزاد دي

(٧٩) Koguslar , 888 , 489a انظر ترجمة الوثيقة الرابعة في الملاحق ص ٦١، ٦٢ .

(٨٠) Koguslar , 888 , 488b انظر ترجمة الوثيقة الثالثة في الملاحق ص ٦٠، ٦١ .

لسبوا Lisboa^(٨١) من مخاوف بيرى ريس من أنه إذا تربّص البرتغاليون بمضيق هرمز ، فلن يتمكن من إيصال الأسطول بسلام إلى السويس ، فتشاور بيرى ريس مع قباد پاشا ، أمير أمراء البصرة^(٨٢) ، وقرر بأن يأخذ ثلاث سفن. فقط من نوع قادرغه^(٨٣) ، ويرجع بها إلى السويس ، وبهذه السفن تمكن من الفرار من البرتغاليين ، إلا أن إحدى سفنه تحطمت عند سواحل البحرين^(٨٤) ، ووصل إلى ميناء السويس بسفيتين فقط^(٨٥).

إعدام بيرى ريس

وعند وصول بيرى ريس إلى القاهرة ، لم يقابله بكلمة بك (أمير أمراء أو والى) مصر بحفاوة كبيرة ، لأن بحرية الهند^(٨٦) كانت تحت مسؤولية بيرى ريس ، وأمير والى مصر بسجن بيرى ريس ، على اعتبار أن بيرى ريس كان هو قبطان السويس ، فهو المسئول رسمياً عن الأسطول الذى كان بحوزته ، فكيف يغادر بيرى ريس ساحة المعركة ، تاركا الأسطول وراءه في البصرة ، وقام والى بإخطار العاصمة استانبول بحقيقة الموقف ، ثم تلقى تعليمات من العاصمة بإعدام بيرى ريس ، حيث أنهم بالخيانة ، لأنه فر من ساحة المعركة تاركا السفن التى كانت تحت مسئوليته ورجع بدونها إلى القاهرة ، وبهذا أعدم بيرى ريس في

(٨١) احتفظ بيرى ريس به كخبير ربما بشؤون الخليج العربى . (انظر : كاتب چلبى ، المصدر السابق ، نفس الصفحة).

82- C. Orhonlu , " Hind Kaptanligi " , p 245.

(٨٣) إبراهيم پچوي ، تاريخ پچوي ، ج ١ (استانبول ، ١٩٨٠) ص ٣٥١ .

(٨٤) علي ريس ، مرآت المالك (استانبول ، ١٣١٣) ، ص ١٣ .

(٨٥) إبراهيم پچوي ، تاريخ پچوي ، ج ١ ، ص ٣٥٢ | محمد ثريا ، سجل عثمانى ، ج ١ (استانبول ، ١٣١١) ص ٤٤ .

(٨٦) كاتب چلبى ، تحفة الكبار ، ص ٦١ .

ديوان القاهرة عام ٩٦١هـ / ١٥٥٤م . وقامت السلطات في القاهرة بمصادرة أمواله وأملاكه وأرسلت إلى العاصمة .^(٨٨)

ولا نعلم على وجه الدقة من هو بكلربك (أمير أمراء أو والي) مصر الذي اتخذ هذا الموقف العدائي من بيرى ريس ، فقد أشار جنكيز أورهنلو بأن والي مصر هو داود باشا ، وهذا غير صحيح لأنه تولى هذا المنصب في ٧ محرم ٩٤٥ / ٥ يونيو ١٥٣٨م وتوفي في ١٣ ربيع الأول ٩٥٦هـ / ١١ أبريل ١٥٤٩م . ثم جاء بعده كل من : على باشا الوزير (٨ شعبان ٩٥٦ - رجب ٩٦١هـ / ١ سبتمبر ١٥٤٩ - حزيران ١٥٥٤م) ، ومحمد باشا (١ صفر ٩٦١ - ١٠ ربيع الآخر ٩٦٣هـ / ٦ يناير ١٥٥٤ - ٢٢ فبراير ١٥٥٦م) . وبما أننا لانعلم تاريخ تنفيذ حكم الإعدام فيه لانستطيع أن نجزم فيما إذا كان الحكم نفذ في عهد على باشا أو محمد باشا .^(٩٠)

(٨٧) إبراهيم بچوي ، تاريخ بچوي ، ج ١ ، ص ٣٥٢ | محمد ثريا ، سجل عثماني ، ج ١ ، ص ٤٤ . عمر فاروق بن محمد مراد ، تاريخ أبو الفاروق ، ج ٣ (استانبول ، ١٣٢٨) ص ٢٢٣ .

C. Orhonlu , " Hind Kaptanligi " , p 245-246 & Haydar Alpogut & Fevzi Kurtoglu" Piri Reis Kitabi Bahriye , s XVI-

(٨٨) كاتب چلبى ، تحفة الكبار ، ص ٦١ .

(٨٩) C. Orhonlu, " Hind Kaptantigi" , P٢٤٥ .

(٩٠) محمد بن أبي السرور البكري الصديقي ، المنح الرحمانية في الدولة العثمانية ، تحقيق د . ليلي الصباغ ، مطبوعات مركز جمعة الماجد ، (دمشق ١٩٩٥م) ص ١٦٠-١٦٦ ، أحمد شلبي بن عبدالغنى الحنفى المصرى ، أوضح الإشارات فيمن تولى مصر القاهرة من الوزراء والباشات ، تحقيق د . عبدالرحيم عبدالرحمن (القاهرة ، ١٩٩٥م) ص ٥٨-٦٠ ، يوسف الملواني ، تحفة الأحباب بمن ملك مصر من الملوك والنواب ، تحقيق د . عبدالرحيم عبدالرحمن (القاهرة ، ١٩٩٨م) ص ١٥٢-١٥٣ .

لم يعلق كثير من المؤرخين المعاصرين لبيري ريس على حادثة الإعدام ، فسكت إبراهيم بچوي سكوت مطبق يشير الدهشة ^(٩١) ، وهذا سيدي علي ريس صاحب كتاب مرآت الممالك ، والقائد المعين لإرجاع أسطول بييري ريس إلى القاهرة من بعده ، فلم يذكر أي شيء عن حادثة القتل ، علماً بأنه ربما توفر لديه معلومات أكثر تفصيلاً عن المنطقة وعن أسباب الإعدام ، لأنه سافر إلى المنطقة وخرج بالأسطول من البصرة واصطدم بالبرتغاليين في أكثر من موضع .

أما كاتب چلبلي مؤلف كتاب " تحفة الكبار في أسفار البحار " فقد مر على الحادثة مرور الكرام إلا أنه أضاف العبارات التالية : " أُلّف المذكور بييري ريس كتاب البحرية ، وأوضح فيه أحوال البحر المتوسط ، ولا يوجد غيره من المسلمين ممن كتب في هذا الفن ، وأكثر [البحارة] ممن يجوبون البحار يرجعون إليه ^(٩٢) . أشار كاتب چلبلي في هذه العبارات إلى مكانة بييري ريس ، ويمكن الاستدلال بأن فيها نبرة حزن على حادثة الإعدام . وقال عنه محمد ثريا بأنه مؤلف كتاب البحرية ، وكان مجاهداً ^(٩٣) ، على إعطاء قدر كبير لبييري ريس كونه يوصف بأنه ممن أفنى حياته في الجهاد ومحاربة الأعداء .

ونعتقد بأن إعدام بييري ريس من أكبر أخطاء السلطات العثمانية ، فلم تتح له فرصة للدفاع عن نفسه ، وكان الأجدر بها أن تستدعيه لتسمع أقواله ودفاعه ، ثم عليها أن تحكم بما تراه مناسباً ، أما أن يصدر حكم الإعدام غيابياً في استانبول ، وينفذ في القاهرة فهذا غير معقول ، لأنها لم تقدر هذا الشخص ، ولم تثمن الخدمات التي قدمها للدولة العثمانية من خلال عمله في حوض البحر المتوسط أو اليمن وأخيراً الخليج العربي ، فقد قام بما يمليه عليه واجبه وضميره ، وقدم كل ما

(٩١) إبراهيم بچوي ، تاريخ بچوي ، ج ١ ، ص ٣٥٢ .

(٩٢) كاتب چلبلي ، تحفة الكبار ، ص ٦١ .

(٩٣) محمد ثريا ، سجل عثماني ، ج ١ ، ص ٤٤ .

يمكن تقديمه ، ولكن قدر الله عز وجل ألا ينجح في مهمته ، فجاهد مخلصا ، ولكنه لم يوفق في النتائج .

ولنا أن نلتمس له العذر في فشله لأنه عندما سافر بيرري ريس إلى الخليج العربي اشتبك مع البرتغاليين في موضعين هما مسقط وهرمز ، وأدرك قوة الأساطيل البرتغالية مقارنة مع السفن العثمانية ، وعلم بيرري ريس بأن البرتغاليين سيغلقون عليه خط الرجعة ، ولن يدعوهم بسلام ، ولا سيما بعد وصول المدد لجزيرة هرمز ، والكل يعلم بأن البرتغال نجحت في تكوين إمبراطورية بحرية كبيرة في الشرق ، وتمكنت بفضل قوة أساطيلها البحرية أن تفرض سيطرتها الكاملة على تجارة التوابل^(٩٤) ، وأن تحول طرق التجارة العالمية إلى طريق رأس الرجاء الصالح .

ومن ناحية أخرى فهناك نقطة فنية بالنسبة للأسطول العثماني فقد جاءت السفن من مسافة بعيدة ، من ميناء السويس إلى الخليج العربي وهذه المسافة كانت تقطع حسب إمكانيات ذلك الوقت بمدة ستة شهور^(٩٥) . ومكث الأسطول في مسقط وهرمز قرابة شهر من المناوشات مع البرتغاليين ، وسافر بعدها بيرري ريس إلى البصرة حيث قطع المسافة من هرمز إلى البصرة في شهر ، ولعله هنا اطلع على حالة السفن ووجدها غير صالحة للإبحار ما لم يتم عمل صيانة لها ، وأدرك أن الصيانة المطلوبة لا تتوفر في البصرة ، كما لا توجد موانئ أو قواعد عثمانية قريبة تستطيع القيام بعمليات الصيانة المطلوبة .

لذا فلم يرد بيرري ريس المجازفة أو التضحية بأرواح البحارة وبكل أسطوله ، وربما يكون قد تشاور مع قباد پاشا أمير أمراء البصرة حول هذا الأمر للوصول إلى أفضل الحلول ، فاستقر رأيهم على عدم المجازفة بكل الأسطول العثماني وإنما بثلاث سفن فقط حتى تكون رحلة العودة بأقصى سرعة إلى ميناء السويس ، وحتى لا تقع

94- Andrew Hess , " The Ottoman Seaborn Empire : 1453 - 1525 , p 1917 .

95- C. Orhonlu , " Hind Kaptanligi " , p 246.

فريسة في قبضة البرتغاليين . وهو بذلك لم يجتهد في أمر من عنده ، وإنما تصرف وفق الأمر الصادر إليه والذي يدعوه إلى أخذ الحيلة والحذر حتى لا يقع في قبضة أو كمين البرتغاليين ، وألا يخسر السفن أو المعدات الحربية الموجودة على متنها^(٩٦) لذا نستطيع القول في النهاية بأنه قتل ظلما ودون وجه حق .

ولا ندري لماذا اتخذ والي القاهرة هذا الموقف العدائي من پيري ريس ، ولكن لا يستبعد أن يكون للغيرة والحقد وما تعاني منه النفس البشرية دور في ذلك ، وخصوصا وأن پيري ريس منح لقب قبودان الهند ، وربما خشي والي القاهرة من العزل ، وخوفه من أن يأخذ پيري ريس مكانه في ولاية القاهرة فقام بتزويد العاصمة بخطاب وجه فيه أصابع الاتهام إلى پيري ريس ، وبيّن للسلطات فشل پيري ريس في المهمة التي أوكلت إليه ، وربما بالغ في هذه التهم ليدفع السلطات لاتخاذ أقصى عقوبة ضده وهي الإعدام ، ونجح في مأربه ونال مناه ، ونفذ الحكم في پيري ريس .

وباعدامه خسرت الدولة العثمانية واحدا من أبرز جغرافيينها وعلمائها ، وحرمانا من الانتفاع بعلمه ، كما خسرت معلومات عن الخليج العربي لأن هذه هي المرة الأولى التي تصل فيها قوات عثمانية إلى المنطقة ، لذا فهي منطقة جديدة على پيري ريس ، وكما ذكرنا آنفا بأنه اعتاد أن يدون ملاحظاته عن مختلف المناطق التي يزورها ، ويقيدها عنده ليستفيد منها مستقبلا ، ولكن باعدامه خسرت مثل هذه المعلومات التي ربما يكون قد جمعها پيري ريس عن منطقة الخليج العربي في منتصف القرن السادس عشر الميلادي ، وهي فترة لا تزال مجهولة لنا .

(٩٦) Koguslar , 888 , 488b , انظر ترجمة الوثيقة الثالثة في الملاحق ص ٥٢ .

الخاتمة

تناولنا في هذا البحث حياة وأعمال الملاح العثماني پيري ريس ، وتحدثنا عن سيرته الذاتية وآثاره العلمية ، ودوره العسكري في قيادة الأساطيل العثمانية في اليمن والخليج العربي ، وبيننا مكانة پيري ريس العلمية وحرصه على تلقي المعلومات مهما كان مصدرها ، ووضحنا أمانته في إرجاع كل معلومة إلى مصدرها . وكان اعتمادنا في هذا البحث كثيرا على ما ذكره پيري ريس في كتاب البحرية وأخذنا عدة اقتباسات منه ، وبيننا مكانة هذا الكتاب العلمية ، ونأمل أن يأتي اليوم الذي نرى فيه هذا الكتاب مترجما بالكامل إلى اللغة العربية ، لأن هذا الكتاب يعتبر تكملة للجهود التي بداها المسلمون الأوائل في مجال الملاحة وعلم البحار ، كما أنه أول مؤلف عثماني يتناول هذا العلم .

ونرجو أن تكون هذه الورقة دافعا للباحثين للاهتمام بالفترة العثمانية لأنها غنية بالمؤلفات العلمية التي لها قيمتها ووزنها العلمي ، كما لا تخلو هذه الفترة من علماء آخرين كان لهم دور بارز في دفع عجلة التقدم والتطور في الدولة العثمانية ، ولكن بسبب جهل اللغة حيث أنها كتبت باللغة العثمانية فهذا أخرجها من دائرة الاهتمام ، لأننا لا نستطيع أن نحكم على الفترة العثمانية إلا إذا عرفنا اللغة ، وقمنا بحركة الترجمة من اللغة العثمانية إلى العربية خدمة للمكتبة العربية ، ولتفنيذ مزاعم من يصف الفترة العثمانية بالجمود والتخلف .

ونذكر هنا على سبيل المثال لا الحصر علماء آخرون برزوا في علم الملاحة والجغرافيا ورسم الخرائط من أمثال الملاح سيدي علي ريس الذي تولى منصب قبطان السويس خلفا لپيري ريس ، وكلفته الحكومة العثمانية إرجاع أسطول پيري ريس إلى القاهرة ، ولكنه لم يفلح في هذا المهمة ، واضطر في النهاية إلى أن يبيع بقية السفن ويتوجه برا إلى القسطنطينية ، وقام بوصف مغامرته من البصرة إلى الهند ثم

عودته إلى العاصمة في كتاب " مرآت الممالك " (٩٧)، كما كانت له إضافات على علم الملاحة عند العثمانيين في كتابه " المحيط " .

أما رسام الخرائط الشهير الذي نود الإشارة إليه هنا هو مطراقجي نصوح السلاحي الذي رافق (السلطان سليمان القانوني في رحلته عندما خرج عام ١٥٣٣م للسيطرة على العراق ، فخرج السلطان من القسطنطينية باتجاه الشرق إلى أن دخل السلطان مدينة تبريز ، وتوجه بعد ذلك إلى بغداد ودخلها بدون مقاومة تذكر ، وزار العتبات المقدسة في العراق ثم عاد إلى تبريز ، ومنها إلى القسطنطينية . ووضع مقراجي نصوح السلاحي كتابه المشهور " بيان منازل سفر عراقين " (٩٨) موضحا المواضع التي نزل فيها السلطان سليمان القانوني أثناء سيره للسيطرة على العراق ، وزود كتابه برسومات للمدن والعمارة في كل موضع ينزل فيه السلطان .

ومثل هؤلاء يستحقون وقفات من قبل الباحثين لتبيان وتوضيح أهمية الأعمال والمؤلفات التي تركوها لنا، وهي بلا شك تدل على مدى تطور علم رسم الخرائط (أو كارتوغرافي) عند العثمانيين ، وهؤلاء كلهم ظهروا في أخصب فترات التاريخ العثماني ثقافة وازدهارا ألا وهو القرن العاشر الهجري / السادس عشر الميلادي .

(٩٧) سيدي علي ريس ، مرآت الممالك ، استانبول ، ١٣١٣ . ويقع الكتاب في ٩٩ صفحة من الحجم الصغير .

(٩٨) قام البروفسور حسين يوردايدن بنشر المخطوط ، وقام مجمع التاريخ التركي بطباعة الكتاب في ٣٠٩ صفحة :

Nasuhüs - Silahi , Beyan-i Menazil-i Sefer-i Irakenyn , Prof. H. Yurdaydin Ankara , 1976 .

ملحق ١

الخليج العربي في كتاب «البحرية»

طالما ونحن تطرقنا في الصفحات السابقة لكتاب البحرية نجد أنه من الضروري أن نعرف نظرة پيري ريس لمنطقة الخليج العربي ، ولا سيما وأننا تحدثنا هنا عن العمليات العسكرية للملاح والقائد پيري ريس في هذه الأوراق ، ومعرفة آرائه ومعلوماته عن الخليج هامة جدا ولا سيما وأنه كتب هذا الكلام قبل أن يفكر العثمانيون بالتوجه إلى منطقة الخليج العربي قبل ربع قرن تقريبا .

ولم يعلم پيري ريس بأنه سيتناول منطقة سيشارك بعد ربع قرن في صنع أحداث تاريخية بها ، وهذه المنطقة ستكون سببا في تحديد مصيره ، وسيلاقى حتفه بسببها .

في مقدمته الشعرية تناول پيري ريس الخليج العربي في غمرة حديثه عن المحيط الهندي أو ما أطلق عليه البحر الهندي (هند دكزي) والرياح الموسمية في المنطقة^(١) والجدير بالذكر أنه أطلق على الخليج العربي اسم : بحر پارس وقال بأنه يُطلق عليه أيضا اسم : بحر اهرمز ، وقال بأن هذا الخليج هو أحد فروع البحر الهندي ، وقال بأن جزر الخليج تبلغ تسع جزر هي : (كشم أو چشم) - هنكام (هنجام) - لارك - لار - هرمز - قيس قيسو مالک شيخ (شوري - هندوا - البحرين .

وقال بأن هناك منطقتين تعرفان باسم لار أحدهما : تقع في إيران (عجمده بر شهر) ، والثانية المقصودة هنا هي التي تقع على بعد مائة ميل بحري عن جزيرة

(١) تناول پيري ريس حديثه عن البحر الهندي في الصفحات التالية :

Haydar Alpagut & Fevzi Élu , Piri Reis : Kitabi Bahriye , c 1 , s 28 b - 31 a .

البحرين ، وقال بأن البحرين تقع بقرب اليمن ومساحتها (اطرافني) سبعون ميلا^(٢) .

ويذكر بييري ريس بعض مدن البحرين مثل مدينة دراز (شهري دراز) شيخ سهلان - خلفه - تويلو - منامه - بوسوا - جده وهي مدينة قديمة . وأضاف بأن أهالي البحرين بعضهم غواصون والبعض الآخر سيوب^(٣) . وقال بأن سفنهم سريعة ويسموننها تَرس^(٤) .

ويتحدث بييري ريس عن حرفة الغوص في البحرين قائلا : " أفضل وقت للغوص على اللؤلؤ عند هبوب الرياح الشرقية ، ولكن مع هبوب الرياح الغربية لا يمكن الغوص ، يوجد سيوب على ظهر كل سفينة بقدر عدد الغواصين ، ويبقى السيب على ظهر السفينة يراقب تحركات الغواص بحذر ويقظة ، ويكون مع كل غواص حبل^(٥) يربطه في وسطه ، ويمسك السيب بالطرف الآخر من الحبل ثم يقفز الغواص في الماء وإذا صادف الغواص أية صعوبات أثناء الغوص يقوم السيب

2- Haydar Alpagut & Fevzi Elu , Piri Reis : Kitabi Bahriye , c 1 , - 31 b .

(٣) السيوب : جمع سيب : وهو الشخص الذي يساعد الغواص وتنحصر مهمته في سحب الغواص من قاع البحر . لمزيد من المعلومات حول بحارة سفينة الغوص . انظر : سيف مرزوق الشمالان ، تاريخ الغوص على اللؤلؤ في الكويت والخليج العربي ، ج ١ (ط ١ ، ١٩٧٥) ص ٢٧١ - ٢٧٢ . وعندما ينتهي نفس الغواص يقوم بتحريك حبل الإيدة فيقوم السيب بجره إلى الأعلى . (سيف مرزوق الشمالان ، المرجع السابق ، ص ٣٦٤) .

(٤) لم أقف على هذا النوع من السفن ، ولم يذكرها أحد الباحثين المعاصرين من ضمن السفن العاملة في الخليج العربي .

(٥) يعرف هذا الحبل محليا باسم الإيدة (بكسر الهمزة ، والمجمع أيادي) وهو حبل طويل يسحب السيب بواسطته الغواص من قاع البحر ويبلغ طوله من ٧٢ - ٨١ مترا . والغواص هو الذي يقوم بإحضار حبل الإيدة . (سيف مرزوق الشمالان ، تاريخ الغوص على اللؤلؤ ، (لص ٣٦٤) .

بسحب الغواص بواسطة الحبل إلى الأعلى، بالإضافة إلى ذلك يربط كل غواص حجرة^(٦) برجله، وبعد أن يصل الغواص إلى قاع البحر يتحرر من الحجرة، وهذه الحجرة تكون مربوطة بحبل^(٧) ويقوم السيب بجبر الحجرة^(٨).

والآن بعد أن تعلمت عن طريقة استخراج اللؤلؤ، فإن السفن التي تغادر البحرين يبلغ عددها ١٥٠ أو ١٦٠ سفينة، وتتجه السفن باتجاه الشمال إلى مناطق محددة، وتوجد هناك ثلاث أماكن ضحلة، ويمكن رؤية الساحل من تلك الأماكن، تقع هذه الأماكن الثلاثة في وسط البحر، وهي أفضل الأماكن على الإطلاق، وهذه الأماكن تقع في وسط الطريق بين البحرين والبصرة، وهذه الأماكن معروفة عندهم فيذهبون إليها مباشرة، ويلقوا مراسيهم فيها، والمغاص^(٩) (صاغ) الأول يقع على عمق ١٠ باع^(١٠)، (قولاچ) ويعرف باسم فشتي اشتيه، والثاني يقع

(٦) الحجر: (بفتح الحاء) وهي قطعة من الرصاص تساعد الغواص على النزول إلى قاع البحر، وهناك نوع آخر من الحجارة يسمى حجر لاصف يستعمله الغواص في المياه الضحلة، ويقوم الغواص بإحضار الحجر معه من ضمن مستلزماته. (سيف مرزوق الشمالان، (للمرجع السابق، ص ٣٦٣).

(٧) يعرف هذا الحبل باسم: الزبيل (بتشديد الزاء، والجمع زيايل) يسحب السيب الحجر بواسطته من قاع البحر بعد وصول الغواص إلى قاع البحر ويبلغ طوله حوالي ٣٦ مترا. (سيف مرزوق الشمالان، المرجع السابق، ص ٣٦٤).

8- Haydar Alpogut & Fevzi Elu , Piri Reis : Kitabi Bahriye , c 1 , - 31 b .

(٩) مغاص اللؤلؤ: يعرف محليا باسم الهير (بكسر الهاء، والجمع هيرات) ويطلق على محل وجود اللؤلؤ، وتمتد مغاصات اللؤلؤ في لي الخليج من شواطئ الكويت حتى مضيق جزيرة هرمز، وتقع المغاصات بالقرب من الساحل الغربي للخليج العربي أو بمحاذاته. (انظر: سيف الشمالان، المرجع السابق، ج ١، ص ٤٤٧).

(١٠) الباع fathoms يستخدم لقياس عمق البحر وهو يعادل ٦ أقدام.

على عمق ١٥ باع ، ويعرف باسم الرقة ، والثالث يقع على عمق ١٨ باعا ، ولآلئه كبيرة الحجم ، وتعرف باسم رَجِلَه ويقتني لآلئه الغني والفقير .

عند القدوم إلى هذه المغاصات تلقى المراسي^(١١) ، يبدأ الغوص على اللؤلؤ من الصباح حتى وقت العصر^(١٢) بدون توقف ، ومن وقت العصر حتى المساء يقومون بفلق الأصداف أو المحار^(١٣) ، ويستمرّون على هذا المنوال لعدة أيام ، وإذا هبت الرياح فلا يمكنهم الغوص ، وبما أن المغاصات مكشوفة فإذا هب الهواء فإن المراسي لا تقو على تثبيت السفن ، وانظر لما يفعلونه عند عودتهم إلى البحرين بعد هذا العمل المضني ، ويعرضون حصيلتهم فوراً للبيع على تجار اللؤلؤ (الطواویش) الذين يكونون بانتظارهم ، إن معظم عمليات البيع الشراء تتم في البحرين ويجد التجار كل مبتغاهم هناك^(١٤) .

وبعد البحرين يعرج پيري ريس في تبيان أحوال جزيرة هرمز فيقول : " هرمز عبارة عن جزيرة يرتادها تجار عديدون ، يبلغ مساحتها ٣٥ ميلا ، يوجد بها جبل من

(١١) المرساة : تعرف محليا باسم السن : وهي قطعة من الحجارة مثلثة الشكل وفي وسطها ثقب داخله عمود من الحديد ليمسك بالأرض . (انظر : سيف الشمالان ، المرجع السابق ، جـ ١ ، ص ٣٤٩) .

(١٢) يختلف الأستاذ سيف الشمالان عما ذكره پيري ريس حول وقت العمل فيقول الشمالان بأن وقت الغوص يبدأ من بعد طلوع الشمس ويستمر حتى الغروب . (انظر سيف الشمالان ، المرجع السابق ، جـ ١ ، ص ٣٥٠) .

(١٣) يختلف رأي المؤرخ سيف الشمالان عن پيري في موعد فقل المحار ، فيقول الشمالان بأن الغاصة والسيوب ينقسمون إلى قسمين قسم يقوم بفلق المحار في صبيحة اليوم الثاني مع شروق الشمس ، بينما يقوم الفريق الآخر بالغوص حتى لا تضيع عليهم فرصة البحث عن المحار . (سيف الشمالان ، المرجع السابق ، جـ ١ ، ص ٣٥١) .

14- Haydar Alpagut & Fevzi Élu , Piri Reis : Kitabi Bahriye , c 1 , - s 32 b -33a.

الملح وهذا هو العجيب ، وبسبب هذا الملح فلا شئ ينمو هناك لا في الربيع ولا في الصيف ، كل أطراف الجزيرة قاحلة ولا يوجد بها ماء للشرب ، والسفن القادمة تجلب حاجتها من الماء من الخارج ، وبعضهم يبيع الماء في المدينة ، وبسبب ارتفاع درجة الحرارة أثناء النهار فإن معظم عمليات البيع والشراء تتم في المساء .

وتبعد الجزيرة ١٢ ميلا عن ميناء بندر على الساحل الإيراني (عجم قربينه) ، هناك شبه جزيرتين تقعان مقابل بعضهما البعض ولو نظر الواحد بتمعن لأمكن رؤية الشخص الذي يقف على الشاطئ الآخر ، ولكن البرتغاليين قدموا إلى الجزيرة وبنوا قلعة فيها ، وهم يجمعون المكوس من السفن المسافرة ، وانتصر البرتغاليون عليهم جميعا وملأت حوانيتهم بالتجار البرتغاليين ، وفي الخريف والصيف لا تحدث عمليات البيع والشراء إلا بحضور البرتغاليين^(١٥) .

15- Haydar Alpagut & Fevzi Élu , Piri Reis : Kitabi Bahriye ,c 1 , - s 32 b -33b.

ملحق ٢

ترجمة الوثائق العثمانية

الوثيقة الأولى : غوشلر 888 (Koguslar) ، ص ٤٧٣

كُتِبَ وأُعطي إلى عثمان في 26 شوال [٩٥٩ هـ / ١٥ أكتوبر ١٥٥٢ م]

الحكم الموجه إلى أمير أمراء الجزائر والمدينة

كان الأسطول في طريقه من ولاية اليمن إلى البصرة ، فهل وصل ؟ نظرا لأهمية الأمر عليك معرفة ذلك ، أمرنا بأنه عند وصول الأسطول المشار إليه عليك توضيح تاريخ الوصول ، وتحديد عدد السفن القادمة ومكان وجوده بالدقة . وإذا لم يصل حتى الآن فهل حصلت على أية أخبار عن الأسطول المذكور ، فعليك إخبارنا بالتفصيل عن مصدر معلوماتكم [عن الأسطول] وعن كل ما يتعلق بأطراف الجزائر والبصرة وأحوال الإحساء (لحسا) وتلك الجهات .

الوثيقة الثانية : غوشلر 888 (Koguslar) ، ص ٤٧٣

كُتِبَ يوم الأحد ١٨ ذي القعدة ٩٥٩ هـ [٥ نوفمبر ١٥٥٢ م]

أُعطي للمدعو مصطفى وهو قادم من طرف المشار إليه في التاريخ المذكور

الحكم [الموجه] إلى بكلكر بك الجزائر والمدينة قباد باشا

أرسلت رسالة إلى باب السعادة ووصلت جاء المدعو محمد ريس إلى البصرة [على متن] سفينة [من نوع] قالته إلى البصرة وذلك يوم ٢١ شوال المبارك مع الأسطول الهمايوني المرسل من مصر إلى البحر الهندي (درياي هندم) ووردت الرسالة الخاصة بالقبودان ييري دام عزه حيث خرجت الأساطيل السلطانية من ميناء السويس في شهر جماديا الأولى إلى جدة ، ومنها إلى عدن ، ثم رأس الحد ، وهناك يوجد ميناء للكفار [البرتغاليين] يعرف باسم مسكت ، فتم محاصرة القلعة وقصفها لمدة ستة أو سبعة أيام ، وفي اليوم السابع تم فتح القلعة ، وتم القضاء على الكفار

المحاصرين بالقلعة باستثناء ١٢٠ كافر وتم تقييدهم بالحديد ، وتم وضعهم للعمل كمجدفين (گورکه قوشلوب) في سفن الأسطول .

والآن فإن الأسطول السلطاني وصل إلى هرمز وهو مكون من ٢٤ سفينة قادره و٤ سفن باره وبمسكر مقداره ٨٥٠ جندي ، وتم حصار المدينة (هرمز شهرنه داخل اولوب) ودخل كفار هرمز إلى القلعة ، وإنشاء الله سيتم فتحها .

وتم منح الجنود في الأسطول مرتباتهم حتى نهاية شهر ذي الحجة وإلى الآن لم يعطوا أية نقود أخرى ، وهذا شيء مزعج .

وفكرت بأن تستقطع بعض الأموال من الموائى الموجودة في الجانب العربي والتابعة لهرمز ، وأن يتم تخريب الموائى التي لا تتبعها ، وبعدها يمكن الزحف والإستيلاء على البحرين ، وإلا أن تُستقطع بعض الأموال وتخصص لاحتلال والسيطرة على البحرين .

أما إذا قدر وفتحت هرمز فإن [المنطقة ستظل] تحت رعاية واهتمام علي بك سنجاق بك القطيف بجانب الأسطول السلطاني الموجود في مصر ، وعن طريق التناوب سيظل الأسطول مع قبودانه وعسكره متواجد في هذا البحر للسيطرة على الموائى [الأخرى] ، [وهذه الموائى] مع بقية الجزر الأخرى ستوفر [المال اللازم] لدفع مرتبات الجنود في الأسطول ، وستوفر للخزينة أموال كثيرة ومنافع عديدة .

وإذا لم تتم الأمور بهذه الصورة ، فإن الكفار باستطاعتهم أن يزحفوا من هذا البحر من جديد على البصرة ، وهذا سيسبب اضطراب كلي [للمنطقة] . والآن فإن وجود قبودان مع الأسطول والعساكر في هذا البحر يلزمه أمر ليقوم بالمحافظة [على هذه المنطقة] ونرجو التكرم باصدار أمر شريف لإبقاء أسطول دائم في هذا البحر لأنه من أهم الأعمال ، [وسيقوم] بحفظ البصرة وحماية جزائرها ، وسيراقب تحركات أهالي فارس (قزلباش بد معاش حركتنه كلي سعي[؟] اولوب) وماهو

الأمر الشريف في حالة فتح هرمز والبحرين ؟ .

والآن نفوضك باتخاذ الإجراءات الصائبة لتوفير المواد الغذائية والمرتبات اللازمة للأسطول السلطاني الموجود في البصرة بأي طريقة كانت ، ولم يتم توضيح فيما إذا كانت الولاية المذكورة تستطيع توفير المواد الغذائية ومرتبات العساكر ، وعليك معرفة تفاصيل جملة الأمور المتعلقة بتلك المنطقة .

وأمرنا بإرسال خبر مع قبودان الهند بأنه هل سيظل الأسطول في ذلك البحر بعد الإنتهاء من هرمز ، أو أن يصل إلى ذلك المكان مع [بداية] الموسم ، ومهما يكن فليتم عمل ما هو مناسب . وعليك إظهار مساعيك الجميلة لحماية الأسطول السلطاني والجنود وهذا سيتم بعناية الحق سبحانه وتعالى . وعليك أن تهنيئ كل ما هو ضروري ، وأن تبعد أي ضيق عن الجنود القادمين مع الأسطول السلطاني إلى ذلك البحر .

وتم إرسال حكمنا الشريف إلى بكلكر بك ودفتردار ديار بكر ليرسلوا إلى بغداد على وجه السرعة عشرون ألف قطعة ذهب (التون) ، كما أرسل حكمنا الشريف إلى بكلكر بك بغداد بأنه قبل التحصيل من خزينة ديار بكر لو جاء الأسطول إلى البصرة فيلزم تحصيل المبلغ على سبيل القرض من خزينة بغداد ، [والأموال القادمة] من ديار بكر توضع مكان الخارجة إلى البصرة . وبعناية الله تعالى سيكون فتح هرمز ميسر ، وبناء على ما تم عرضه فيما يتعلق بسنجاك القطيف فإنه تم تعيين علي بك دام عزه والقادم مع الأسطول السلطاني بطريق التناوب مع أمراء السناجق في مصر . وعليك عرض المصالح الهامة التي تأتي إليك من تلك المناطق وألا تتأخر أو تعيق أي أمر يأتيك وعليك القيام بما هو لائق ومناسب لدولة السلطان (دولت همايون) ، وكنا قد أمرنا بإرسال بعض المعدات العسكرية وأخبرتنا بأنها لم تصلك إلى الآن .

والآن فقد وردت عريضة من أمير ديار بكر (دياربكر بكي سند) وأخبرنا عن إرساله للأسلحة إلى بغداد ، فهل وصلت أم لم تصل ؛ كما صدرت الأوامر الآن

بإرسال مزيد من الأسلحة اللازمة من ديار بكر إلى بغداد ، [كما] أرسل أمرنا إلى أمير أمراء بغداد بأنه إذا لزم [إرسال] أسلحة ومعدات إليك [فعليه إرسالها] دون تأخير . [كما] أن عزب ومستحفظان المدينة غير مقيدين في الدفتر الذي سبق إرساله إلى الأستانة ، كما أن نصفهم غير موجودين .

كما أخبرتنا بأن الحاجة تقتضي إرسال ٤٠٠ إنكشاري من بغداد بطريق التناوب، وعرضت [علينا] أخذ ٧٠٠ شخص بطريق التناوب وكان عودتهم إلى بغداد ضرورية وأرسل الأمر بأنه إذا لم يكن هناك عمل لهم في الجزائر [عليك إرجاعهم] وإذا كان وجودهم ضروري (جزايرده خدمت يوغسه گتوره سن وارسه) فارجع نصفهم الذين انتهت مدتهم واترك البقية [هناك] .

والآن فقد تم عرض حاجتك وتم كتابة وإرسال حكمنا الشريف إلى بكلربك بغداد بضرورة وضع ٤٠٠ نفر بطريق التناوب في الجزائر ، وإذا كان هناك [عدد] كبير في بغداد فقيد ٢٠٠ نفر سواء كانوا مبدئين أو قدماء اگر ترقيدر واگر ابتدادر) ولم توضح هل تستطيع خزينة تلك الولاية أو هذه الولاية [أن تتحمل رواتبهم] ولايتك خزينه سي مساعد اولوب برودن خزينه گلملي ، وعليك أن تقوم بما هو مناسب للمملكة وألا تغفل عن الأعداء ، وأن تظهر شجاعتك لحفظ وحراسة الولاية.

وهكذا عند الحاجة لإخطارنا بأمر بالغ الأهمية (بر مهم مصلحت دوشوب) فإن الشخص المرسل إلى عتباتنا (قبويه) يلزمه الحضور على حصانه الخاص ، وفي حالة وجود خوف أو ضرر ما فيلزمك إرسال رسول (اولاق) . وعندما لا تكون هناك حاجة ملحة (انوك گبي غايتلي مهم دوشماينجه) لا يلزمك إرسال رسول .

[كما] يجب عليك أن ترسل مع الرسول شخص أمين وعلى علم بأحوال الأمور (آحوال واقف كمسنه يه) من بين الأشخاص الذين جاءوا مع الأسطول ،

وعندما يأتي الأسطول فإنه من الضروري تجهيز وتحضير الأطعمة والبقسماط (بكسمادلري وذخيرته لري) [؟]

والحكم المرسل إلى قبودان الهند پيري دام عزه قد أرسل إليك ، وعليك معرفة فيما إذا وصل إليه ، وهل يمكن العودة في الموسم بعد إنجاز المهمة (واگر بر مصلحت بر طرف اولدقدن صكره موسميلة عودت اتمكدر) وعليك [القيام بما هو أفضل وانسب (اليقي واولى نه سه انوكلي عمل ايده سن) .

الوثيقة الثالثة : غوشلر ، Koguslar 888) ، ص ٤٨٨ ب

أعطيت لمصطفى رسول قباد باشا في ١٨ ذي القعدة سنة ٩٥٩هـ - [٥ نوفمبر ١٥٥٢م]
الحكم [الموجه] إلى قبودان الهند پيري بك :

أرسل حاليا قباد باشا أمير أمراء الجزائر والمدينة والبصرة رسالة يعلمنا عن دخول مدينة هرمز بأربع وعشرين سفينة ، وتم محاصرة الكفار الملاعين داخل القلعة ، وفي الطريق تم إحدى قلاع الكفار ، وتمكن بعض مقاتليهم من الفرار من السيف [أي القتل] (بعضي قليچه دن گچوب) أما البقية فتم وضعهم كمجذفين (ما عدا سي گوركه قولندغن) والشخص (قولف) القادم بعد انتهاء ذي الحجة أخبرنا عن الحاجة لرواتب [الجند] كما أرسلت [معه] نفس الخطاب الواصل إليك . كل ما قيل فقد وصل بالتفصيل إلى علمنا الشريف ، وبيض الله وجهك على قيامك بكل ما جيد وعلى حسن تدبيرك وعلى إعلامنا [بالأحداث] .

ورد في خطاب المشار إليه قباد باشا بأن الأسطول السلطاني جاء إلى الموانئ الموجودة على بر العرب والتابعة لهرمز ، واستولى على أموالها (ماله كسوب) وقام بهدم وتخريب القلاع الغير تابعة لها ، ومنها زحف على البحرين ، ويمكن الاستيلاء عليها ، فإنه بالإمكان أخذ أموالها ، وأثناء ذلك صدرت أوامر بالاستيلاء عليها ، وأن

يبقى الأسطول والعساكر في هذا البحر ، وسيحصل الأسطول على رواتبه (علوفه لري) وأموال وفوائد جمعة من الجزر الموجودة على هذا الجانب ، ويمكن فتح عدة [مناطق] بسهولة . وإذا غاب الأسطول عن التواجد في هذا البحر بهذه الطريقة فبإمكان الكفار العودة إلى البصرة وإحداث أضرار بها ، [وواضح] إلامك بأحوال البحر وقد فوّضناك يا عبدنا (قولوم) في الأمور الواردة و [متابعة] أحوال الأسطول .

إذا أمكن الأسطول السلطاني أن يبقى الشتاء في البصرة فليبق ، وأرسل حكمنا السلطاني إلى قباد پاشا بأن يعتني بمؤونة ومرتبات العساكر التي معك . ولكن بعد اجتياز هرمز إذا كان هناك احتمالية تعرض الأسطول لأي ضرر أثناء بقاءه في البصرة ، وإذا تيسر طريق العودة في موسم [السفر] فإن أمانة وسلامة الأسلحة والمعدات راجع إليك (امين وسالم دونانغ ييليشكري ويراقي ايلده سن) ، وعرض [علينا] بأن البصرة بحاجة إلى قطع من الأسطول ، والأصل مراعاة مصلحة الأسطول ، [ولكن] مراعاة لمصلحة هرمز فاترك ١٠ قطع [من] الأسطول ، وأرجع البقية إذا تيسر ذلك (ما عدا سيله گتمك مناسب ايسه ايله ايدنه سن) . ولكنك لم تبين فيما إذا جاء الموسم وتربص الكفار الملاعين بطريقكم خارج مضيق البصرة ، وعليك أن تعرف تفاصيل [هذه النقطة] ، وعليك أن تعمل بموجب أمرنا الشريف مهما كان ، وعليك أن لا تغفل عن خدع وحيل أعدائنا الذين لا دين لهم ، وألا تضيع الأسلحة والمعدات ، وأن تسعى لإيصال الأسطول السلطاني إلى مصر [؟] . وعليك أن تشاور المشار إليه قبادپاشا ، وأن تقوم ما هو أنفع وأولى بأمور البصرة ، وإذا لزم إعادة بقية الأسطول إلى مصر فعليك أن تحطات في الخروج (اگر برو مصر جانبه گلمك لازم گلوب دونانغ ايرماعلي ما عداسي واروب چقمقده احتياط وار ايسه عرض ايليه سن) ، وأن تعرض علينا الأمر ، لو عليك أن تعمل ما فيه صالح دولت سلطاننا (دولت همايونغه) .

الوثيقة الرابعة : غوشلر 888 (Koguslar) ، ص ٤٨٩ أ ، وثيقة رقم ٢

وهذا أيضا أعطي للمذكور مصطفى في اليوم المذكور [٥ نوفمبر ١٥٥٢م]

الحكم [الموجه] إلى أمير أمراء ديار بكر

أرسل قباد پاشا حاليا رسالة يعرض علينا بأن قبودان الهند مع الأسطول السلطاني المرسل من مصر دخل ميناء هرمز بأربع عشرين قطعة قادره وثلاث سفن [من نوع] بارجه ، وتم بالفعل محاصرة القلعة المذكورة ، والعساكر القادمة مع الأسطول بحاجة إلى رواتبهم من بعد نهاية [شهر] ذي الحجة بطريق القرض .

والآن رسمنا بأنه عند وصول حكمننا الشريف بأن تخرج من خزينة ديار بكر ٢٠٠٠٠ التون وتضعها في كيس (در كيسه) ، وأن ترسلها مع شخص أمين إلى أمير أمراء بغداد ، ليرسلها [من جانبه] إلى البصرة . وعليك أن تنبه على الشخص المرسل مع الذهب (التون) بأن يأتي بالأخبار الصحيحة من تلك النواحي عند الوصول ، وفي حالة عودة الأسطول السلطاني من جديد إلى مصر يحمل معه الذهب ، وفي حالة عدم خروجه يعود الذهب ويسلم إلى خزينة ديار بكر .

وإذا كانت خزينة ديار بكر بحاجة إلى ذهب بدل [الكمية المذكورة] فعليك أن تعرض علينا ذلك لئتم إرسال عوضا عنه من الخزينة العامرة . كما صدر أمر في وقت سابق بإرسال بعض الرصاص والنحاس وبنادق (توفنك) وأسلحة ، وفي رسالة أمير أمراء البصرة أخبرنا بأن الأسلحة لم تصل بعد ، كما لم يصله بعد العشرة مدافع (ضريزن) والخمسين قنطار من الرصاص ، ونوه بأن الأسلحة والرصاص ستستخدم في الجزائر وهناك حاجة [ماسة] لها .

وعليك أن توضح نوعية ومقدار الأسلحة المرسله - إن كانت قد أرسلت - وتاريخ الإرسال ، وعليك أن تقيد ذلك في سجل (دفتر) وأن ترسل صورة من السجل إلى قباد پاشا المشار إليه مع فرماننا الشريف وتسلمها للشخص القادم ، وأن

ترسل صورة منه إلى ديواننا (سدهء سعادتمه) . وإذا لم يتم إرسال الأسلحة [بموجب] أمرنا الصادر فعجل في إيصالها ، كما [عليك أن] توصل الذهب بصورة أمينة وسالمة وأن تتجنب أخطار الطريق . وعليك أن ترسل خمسمائة قطعة من البنادق (توفنك) الموجودة أمانة في خزينة آمد إلى أمير أمراء بغداد ، ليقوم بدوره بإيصالها إلى أمير أمراء الجزائر والمدينة .

الوثيقة الخامسة : غوشلر 888 (Koguslar) ، ص ٤٨٩ أ ، وثيقة رقم ٢

وهذا أيضا أعطي للمذكور مصطفى في اليوم المذكور [٥ نوفمبر ١٥٥٢ م]

الحكم [الموجه] إلى أمير أمراء بغداد وأمير (سنجاق بك) وجعفر ناظر الأموال أرسل حاليا قباد باشا رسالة يخبرنا بأن الأسطول القادم من مصر مع قبودان الهند جاء وحاصر مدينة هرمز ، وأنهم دفعوا مرتبات (علوفة) لغاية أواخر ذي الحجة ، وهم بحاجة إلى أموال .

والآن ضع ٢٠,٠٠٠ التون [أي ذهب] من خزينة ديار بكر إذا توفر المبلغ في كيس وأرسلها إلى بغداد ، هذا أمرنا الشريف الذي أرسل إلى بكلكر بك ودفتر دار ديار بكر .

وأمرنا بأنه إذا وصلت الأموال إلى بغداد ، وإذا جاء شخص من قبل أمير أمراء البصرة لطلب الذهب [أو الأموال] للعساكر الموجودة في الأسطول ، فعليك أن تخرجها من خزينة بغداد وترسلها أمينة وسالمة . والذهب القادم من ديار بكر فضعه مكان هذه [في الخزينة] ومثل ذلك عليك إرسال المعدات والمواد الغذائية وكل ما هو لازم ، ومن أجل إرسال المواد اللازمة إلى بغداد فقد أرسل حكما الشريف إلى بكلكر بك ديار بكر .

ملحق ٣

النص الأصلي للوثائق العثمانية

الوثيقة الأولى : غوشلر 888 (Koguslar) ، ص ٤٧٣ أ

يازلدي

عثمانه ورلدي

في ٢٦ شوال [سنة ٩٥٩]

جزاير ومدينة بكلربكيسنه حكم كه

بوندن اقدم ولايتي يميندن بصريه يه دونانغه گلّمك اروزره ايدي كلمش ميدر ؟
معلوم اولمسي مهم اولمغين . بيوردمكه واردقده ذكر اولنان دونانغه گلّمش ميدر ؟
اگر گلّمش ايسه نه تاريخده گلّمش در قاچ قطعه گلّمش در بالفعل نه محلده در
تفصيل ايله يازوب عرض ايليه سن . هنوز گلّمديسه ذكر اولنان دونانغه لردن خبر
الدين مي ؟ نه وجهيله خبر الدي معلومك اولاني يازوب اعلام ايليه سن . جزاير
وبصره ولايتنك احوالي و لحسا طرفلرينك بالجمله اول جانبلك تفصيل ايله خبرين
بلدره سن .

الوثيقة الثانية : غوشلر 888 (Koguslar) ، ص ٤٨٧ ب

تا يوم الأحد في ١٨ ذي القعدة ٩٥٩

يازلدي

مشار اليهدن گلان مصطفى نام ادميسنه ورلدي في تام [تاريخ مذكور]

جزاير ومدينة بكلربكيسي قباد پاشا يه

باب سعادت مآبه مكتوب گندروب بندن اول مصر جانبندن درياي هنده

- 07 -

[۴] اولوب هرmez و بحرین فتح اولدوغی تقدیرجه امر شریف نوجهله اولور دیو عرض ایلمش سن .

امدی دوناغه ء همایون بصره ولایتنه گلدوکی تقدیرجه ذخیره لری و علوفه لری تدارکی نه وجهله اولور ذکر اولنان عسکرک ذخیره سنه و علوفه سنه اول ولایتک مساعد خزینه سی و ارمیدر ؟ تفصیل اولماش اول دیارک جمله امورنه وقوف و شعورک واردر ؛ حسن مراسل و فوری جلادتکه اعتماد همایونم اولماغین جمهوري مهماتی تدارکی سنک رای صائبکی تفویض اولنمشدر .

بیوردم که مشار الیه هند قبودانیله خبرلشوب هرmez مصلحتی بر طرف اولدقدن صکره دوناغه اول دریاده قالماق می اولی دریوخسه موسمیله یرینه وارمق می اولی در . مناسب هر نیچه ایسه انوک عمل ایلیوب . اما اتمام حسن تدارک ایلیوب حق سبحانه و تعالی مقرر حضرتلرینک علو عنایتیله دوناغه ء همایونی ویراگی و لشکری حفظ اتمک بابنده انواع مساعی جمیلک ظهوره گتوره سن . دوناغه ء همایون ایله گلان لشکر اول دریاده قالدوغی تقدیرجه حضرتلرین تدارک ایلیوب ضرورت و مضایقه [۴] چکدرمیه سن . دیار بکر بکلر بکیسنه و دفتردارینه حکم شریفم گوندرلدی که استعجال اوزره بغداده یکر می بیك التون گوندره . بغداد بکلر بکیسنه داخی حکم شریفم گوندرلدی . دیاربکردن خزینه وارمدن دوناغه بصریه یه گلورسه بغداد خزینه سندن قرض طریقیله گوندره . دیاربکردن درای [۴] بصریه یه گوندردوکه یرینه قویه ؛ بنایت الله تعالی هرmez فتحی میسر اولورسه قطیف سنجاغک عرض اتدکک اوزره مصرده نوبتجی اولان سنجاق بکلرندن دوناغه ء همایونله گلان علی دام عزّه یه تعیین ایلیوب تصرف ادرسن ؛ اول دیارده اندن غیري اقدام و مهم اولان مصالحی که برویه عرض اولنوب جوابی وارمیه عوق و تأخر لازم گله ؛ أصلاً توفیق اتمیوب دولت همایونه لایق و مناسب نه یسه همان اجرا ایلیوب نه وجهله تعیین ایلدکک صکره عرض ایلیه سن . بعض یراق گوندرلدوکی سکا اعلام اولنمش ایدی هنوز گلمدی دیو بلدرمش سن .

امدی دیاربکر بکیسندن عرض گلوب امر اولنان یراغي بغداده ارسال ایلدوغک بلدرمش ؛ واروب ایرشمدي ایسه غیریلر واصل اولور ؛ حالیا داخی ینه دیاربکر دن بعض یراق گوندرلوب لازم اولدقچه بغداده گوندرمک امر اولنمشدر . بغداد بکلر بکیسنه داخی حکم شریفم گوندرلدي که سکا لازم اولان اگر یراقدیر و اگر سایر مهماتدر تاخیر اتمیوب اولاشدره و مدینه عزیلری و مستحفظلرک سابقا استانه یه گوندرلان دفتر اوزره اولمایوب نصفی داخی موجود دکلدیر دیو موجبنه اولیه ؛ بغداد یکچیریلرندن درت یوز نفر یکچیری نوبتچی اولماسی اولان لازمدر دیو بلدرمش سن بوندن اقدام بغداد یکچیریلرندن یدی یوز نفر نوبتچی قالدیرغن عرض ایلایوب بغداده گلملری لازمدر دیو عرض ایلدکده جزایرده خدمت یوغسه کتوره سن وارسه نهایت نصفن گتوروب نصفن انده النقویه سن دیو امر گوندرلمشدي . حالیا سنک عرض گلما مکله بغداد بکلر بکیسنه حکم شریفم یازلوب ارسال اولندي که عرض اتدکک اوزره درت یوز نفری جزایرده نوبتچی قویه ؛ بغداد ده چوق وارسه ایکیوز نفر یازوب استخدام ایلیه بالجمله اگر ترقیدر و اگر ابتدادر شویله که اول ولایتک خزینه سی مساعد اولوب برودن خزینه گلملی اتمیه سن ؛ وجه مناسب گوردوکک اوزره شولکه مملکته لازم و مهمدر تعیین ایلایوب اعدا دن غفلت اوزره اولمایوب ولایتک حفظ حراستنده مجد و مردانه اولان سن . شویلهکه بر مهم مصلحت دوشوب قبویه گوندردوکک ادم کندو اتیله گلما مکله حاضر لازم گلوب بر ضرر و خوف اولا اولاغله گوندره سن . انوک گبی غایتلی مهم دوشماینجه اولاق گوندرمییه سن . دونامه ایله گلان ادملردن بر یرار احوال واقف کمسنه [X] (یه انوکلی بله اولاغلی گوندره سن که نصفی ایله دونامه نک میری بغینه دونامه گلدوککی وقت بکسمادلری و ذخیره لری حاضر بولماک گرکدر . اکا گوره تدارک ایلایوب گلدکلرنده ضرورت چکدرمییه سن حفرک اکوک [؟] اترمییه سن . هند قبودانی پیری دام عزه یه یازلان حکم شریفم سکا گوندرلدي . معلوم ادنوب اگر انده وارمقدر و اگر مصلحت برطرف اولدقدن صکره موسمیله عودت اتمکدر الیقی واولی نه سه انوکلی عمل ایده سن .

الوثيقة الثالثة : غوشلر رقم 888 (Koguslar) ، ص ٤٨٨ ب

قباد پاشا ادمي مصطفى يه ويرلدي في ١٨ ذي القعدة سنة ٩٥٩

هند قبوداني پيري بكلي حكم كه

حاليا امير الامراء الكرام جزاير ومدينة وبصره بكلير بكيسني قباد پاشا مكتوب
گوندرروب يكرمي درت قطعه درت بارجه ايله هرمز شهرينه داخل اولوب كفار
خاكسار قلعه يه محصور اولدقلرين و گلوركن يولده كافرك بر قلعه سن فتح ايليوب
جنكجيلرينك بعضي قليچه دن گچوب ماعدا سي گوركه قولندوغن وسنكله گلن
قوله ذي الحجة غايتندن صكره علوفه لازم ايدوغن بلدروب وكندويه گلن مكتوبي
عيني ايله ارسال ايلمش . هر نه كه دمش على التفصيل معلوم شريفم اولدي يوزك
آغ اولسون هر وجهله يرارلغكي وحسن تدارك اعتماد همايونم اولغن اول خدمته
ارسال اولنمش ايدك . مشار اليه قباد پاشا مكتوبنده فكرم بو در كه دونانمه ء همايون
گلوب هرمزه تابع بر عربده اولان بنادر ك تابع اولان ماله كسوب تابع اولميان
بندرلري يقوب خراب ايليوب اندن بحرينه گلوب ممكن اولورسه بحريني الوب
ولا بر مقدار ماله كسوب اول اراق قرار اوزره ضبط اولنمقدر ودونانمه داخي اول
كه عسكر ايله بو درياده قالوب بو جانبده اولورسه دونانمه ده اولان علوفه لري
اداسندن غيري كلي مال ونفع حاصل اولوب ونيجه فتح وفتوح ميسر اولماق
مقرر ايددي ؛ بو وجهله اولمايوب دونانمه بو دريادن كندوكي تقدير جه كافر گيرو
گلوب بصريه كلي اضطراب ورمك مقرر در ديو بلدرمش دريا احوالنه وقوف
وشعورك واردر امور ديده قولوم سن دونانمه احوالي سكا تفويض اولنمشدر شويله
كه دونانمه ء همايون بو قش بصره ده قشلاماق ممكن ايسه قشلايه سن ؛ قباد پاشايه
حكم همايونم گودرلمشدر كه سنكله اولان عسكر ك ذخيره سن وعلوفه سن تدارك

ایلیوب ضرورت چکدرمیه . اما هر مز بر طرف اولدقدنصکره شویله که ولایت
بصره ده اکلنمکلی دونائمه وعسکره بر ضرر احتمالی وار ایسه گیرو بر گونه
عودت اتمک مناسب ایسه موسمله امین وسالم دونائمه ییلشکری ویرا قی ایلده سن
بصره یه بر قاچ قطعه دونائمه لازم در دیو عرض اولماغن اصل دونائمه اول مصلحت
ایچون گتورلمشدی . هر مز مصلحتی گورلدنصکره اون قطعه دونائمه قویوب ماعدا
سیله گتمک مناسب ایسه ایلده سن ؛ اما گلوب بصره بوغازنه گلدقدنصکره کفار
خاکسار بر کلی تدارکله گلوب یولکز بکلمک احتمالی وامیدر موسمی میدر بونده
معلوم اولمدي ؛ تفصیل اوزره عرض وعمل ایلده سن صکره آمر شریفم نوجهله
اولورسه موجبی ایلده عمل ایلده سن ؛ اعداء بی دینک خیلی وخدعه سندن غفلت
اوزره اولیوب لشکری ویرا غی ضایع اتمکدن ودونائمه ء همایونه مصر [؟]
ایرشدن مکدن احتیاط ایلده سن . مشار الیه قباد پاشا ایلده مشورت ایلیوب بصره ده
اولان خصوصنده گوروب انفع وأولی نیچه ایسه اسکلی عمل ایلده سن اگر برو
مصر جانبیه گلمک لازم گلوب دونائمه ایرلماغلی ماعدا سی واروب چقمقده احتیاط
وار ایسه عرض ایلده سن . بالجمله دولت همایونمه مناسب نه ایسه انوکله عمل ایلده
سن .

الوثيقة الرابعة : غوشلر 888 (Koguslar) ، وثيقة رقم ۱

بو داخی مزبور مصطفی یه ورلدي في يوم مزبور

ديار بكر بکلبکیسنه حکم که

حاليا قباد پاشا مکتوب گونروب مصردن ارسال دونائمه ء همایونله هند
قبودانی هر مز شهرینه داخل اولوب یکر می اوچ قطعه قادرغه اوچ بارچه ایلده بالفعل
قلعه مزبوره بی محاصره اتدوکلرین دونائمه ایلده گلن عسکر قرض طریقیله ذی
الحجة غایتسندن صکره علوفه لازم اتدوکن عرض ایلمش ایدی . امدي بیوردرم که
حکم شریفم واردقده تأخیر اتمایوب دیاربکر خزینه سندن یکر می بیك التون در

کیسه ایلیوب یرار آدملیله بغداد بکلر بکیسه گوندره سن که اول داخی بصره یه ارسال ایلیه ؛ اما التونک ارسال ایلدو کک کمسنلره تنیه ایلیه سن که وارد قیلرنده اوتنه دن صحیح خبر الوب شویله که مصلحت بر طرف اولوب دوناغه ۴ همايون ینه مصر جانبنه عودت ایلمش ایسه التونی قویوب گتمایوب ینه دیاربکر خزینه سنه گتوروب تسلیم ایلیه سن ؛ اگر ذکر اولنان التونک یرینه دیاربکر خزینه سنه النوب لازم ایسه عرض ایلیه سن که خزینه عامرمدن انک یرینه التون گوندریلوب یرینه قویله و بوندن اقدام دیاربکردن بعضی قورشون و بکر و توفنک و سایر یراق گوندرملک امر النمشدی . بصره بکلر بکیسی مکتوبنده هنوز یراق گلمدی اون قطعه ضربزن ایله الی قنطار قورشون گلمشدی ؛ اول داخی جزایر مصلحتنه صرف اولندی یراغه و قورشونه احتیاج وارد دیو بلدرمش . شمدیلرک هر جنسندن نه مقدار یراق ارسال اولنمش ایسه ونه تاریخده گوندردو کک دفتر ایلیوب دفترک بر صورتن مشار الیه قباد پاشا نک فرمان شریفمله واران آدمیسنه تسلیم ایلیه سن و بر صورتن سده ۴ سعادتیه گوندروب [؟] أمر اولنان یراقدن گوندرلماش واریسه تعجیلا اولاشدروب التونی آمین و سالم اولاشدروب یوللرده ضرر ایرشمکدن صقنه سن [؟] آمد خزینه سنده امانت قویلان توفنکلردن بشیوز قطعه توفنک بغداد بکلر بکیسنه اولاشدرله که اول داخی جزایر و مدینه بکلر بکیسنه اولاشدره سن .

الوثيقة الخامسة : غوشلر غوشلر 888 (Koguslar)، ص ۴۸۹ أ، وثيقة رقم ۲

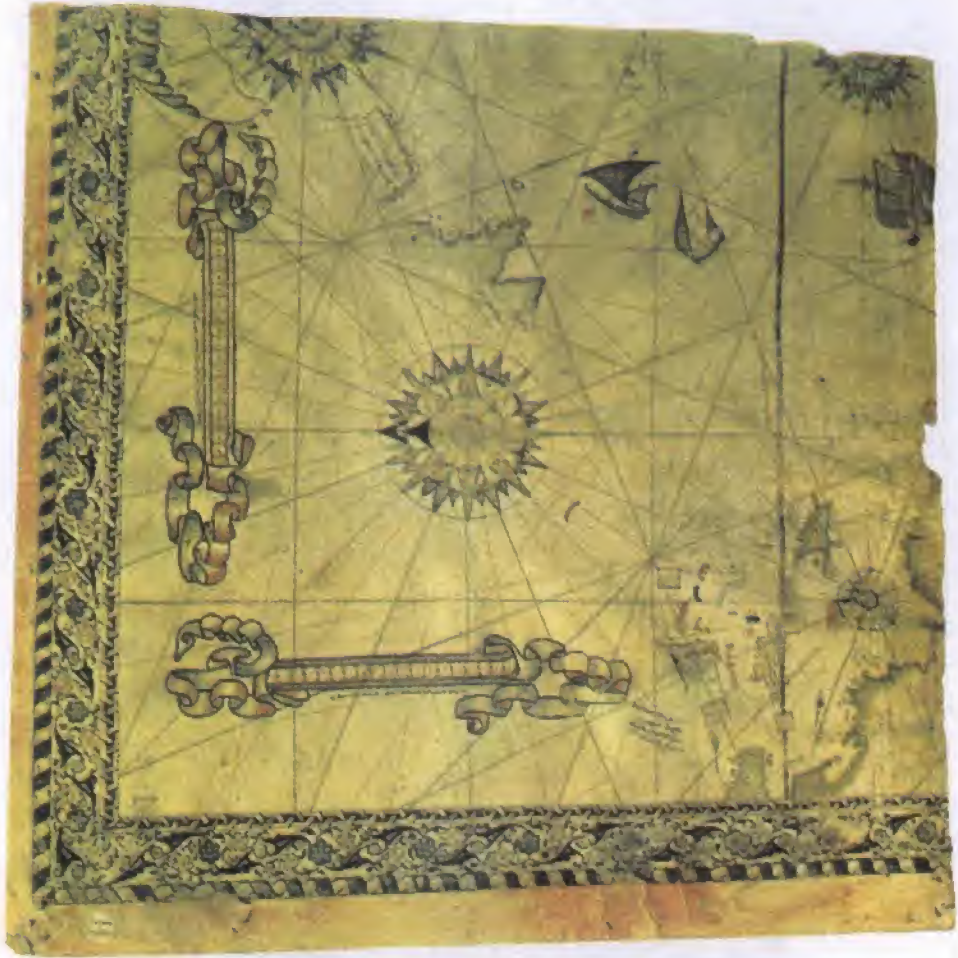
بو داخی مزبور مصطفی یه ورلدی فی یوم مزبور)

بغداد بکلر بکیسنه ... [؟] سنجاغی بکی ناظر الأموال جعفر حکم که

حالیا قباد پاشا مکتوب گوندروب مصردن دوناغه ایله هند قبودانی گلوب هرمرز شهرنه داخل اولوب مبارک ذی الحجة غایته سن صکره گلن قوله علوفه لازمدر دیو بلدرمش . إمدی دیاربکر خزینه سندن یکرمی بیک التون درکیسه ایدوب بغداده ارسال ایلیه سن دیو دیاربکر دفتردارنه حکم شریفم گوندرلمشدر



خريطة العالم التي رسمها پيري ريس عام ٩١٩هـ ١٥١٣م



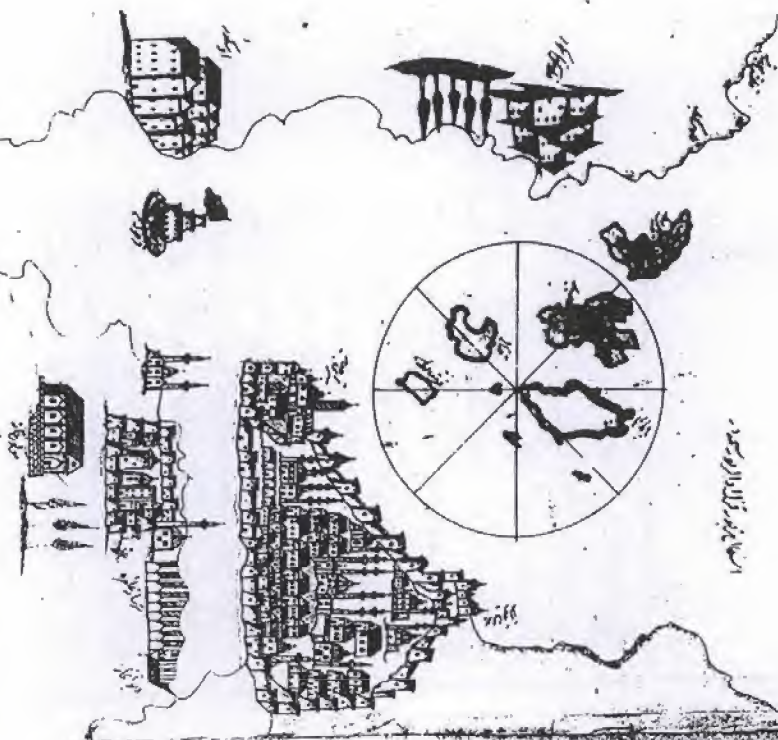
خريطة العالم التي رسمها پيري ريس عام ٩٣٥هـ / ١٥٢٨م



بِحَمْدِ اللَّهِ بِحَمْدِ اللَّهِ عَدَدُ سَوْرَةٍ	كِه بَرْدَرْدُ اَوَّلِيَه اَوَّلَامِد سَوْرَةٍ
بُوْدَرْدَن دَانِي بُولَنِي دَوَايِي	بُو شَرَحَكَن بِلَنِي اَنْتَهَايِي
بُو يَزْدَن اَوْشَن قَطْع اَيْلَن كَلَه	اَرِشَدَن خَتْمَنَه بُولَق مَرَايِي
نَمَام اَيْنَدَن سَوْرِي بُولُوبُ مَرَايِي	
دِيْدَن تَارِيحِي اَشْكَايِض هَارِي	

[illegible][illegible]

اسماء بغير قائل الا ان كان



لو انما كان

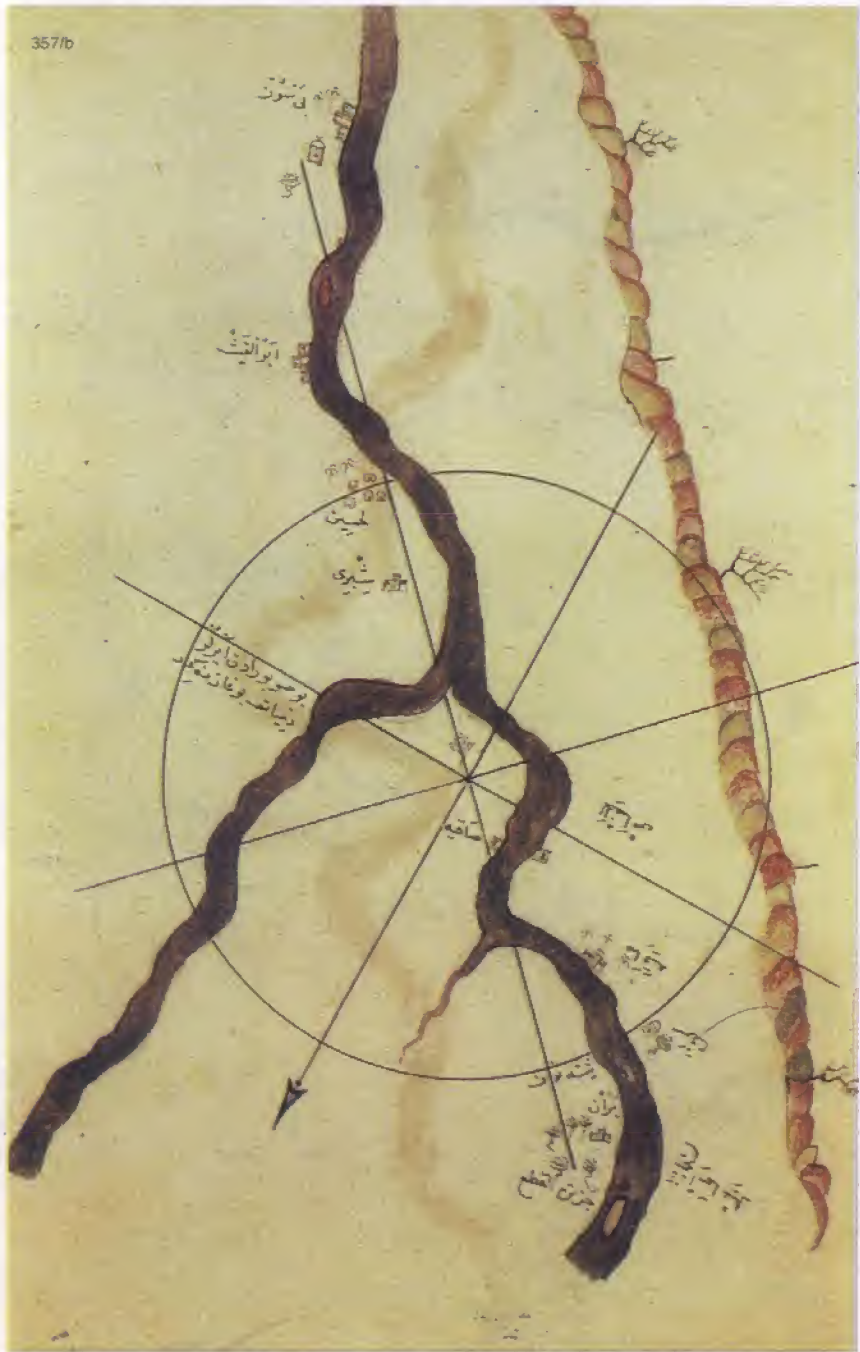
و قد اختلفت احوال اهل المدينة في ذلك الوقت فبعضهم كان يهرب الى الجبال وبعضهم كان يهرب الى الصحراء وبعضهم كان يهرب الى القرى القريبة من المدينة وبعضهم كان يهرب الى القرى البعيدة من المدينة وبعضهم كان يهرب الى القرى القريبة من المدينة وبعضهم كان يهرب الى القرى البعيدة من المدينة وبعضهم كان يهرب الى القرى القريبة من المدينة وبعضهم كان يهرب الى القرى البعيدة من المدينة

منه في ذلك الوقت

كثير من اهل المدينة في ذلك الوقت

الورقة الأخيرة من كتاب البحرية : نسخة دار الآثار الإسلامية

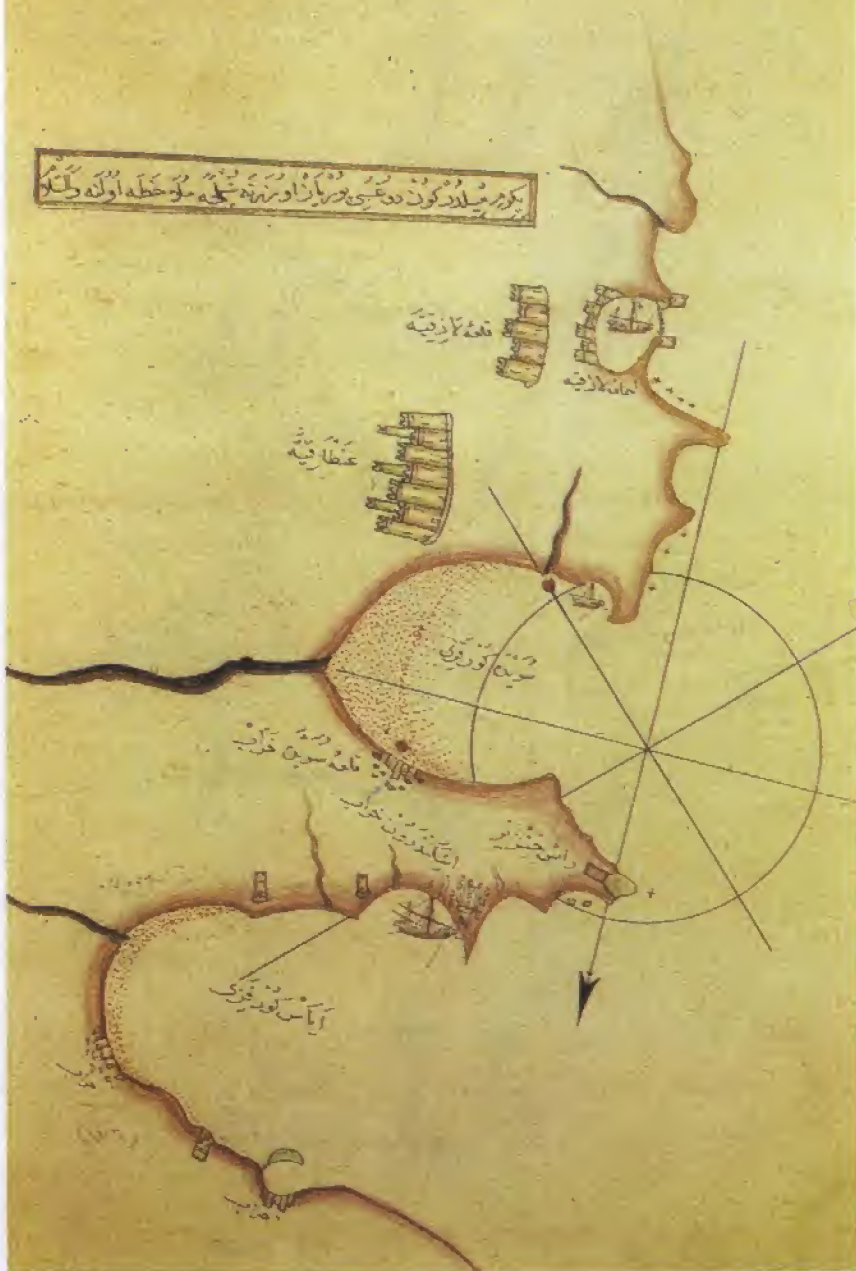




نهر النيل



جزيرة قبرص



سواحل بلاد الشام الشمالية اللاذقية

سلسلة أعداد الدورية لعامي ١٩٩٨-١٩٩٩

- ٢١٢- التجربة العربية في تقنية نظم المعلومات الجغرافية
د. محمد عبد الجواد محمد علي
- ٢١٣- تقدير التبخر الشهري في المملكة العربية السعودية
د. عبدالله أحمد سعد الطاهر
- ٢١٤- السمات الديموغرافية في دولة قطر
أ. د. محمد أحمد الرويثي
أ. د. مصطفى محمد خوجلي
- ٢١٥- دور مقومات الإنتاج الزراعي في التنمية الزراعية بمنطقة الجوف
د. صالح علي الشمrani
- ٢١٦- النظم الهيدرولوجية الكارستية
د. محمد فائد حاج حس
- ٢١٧- المياه في المدينة السعودية
د. محمد محمود السرياني
- ٢١٨- ظاهرة تعكر أودية الهضاب العليا بالشرق الجزائري
د. محمد بوروبة
- ٢١٩- أفريقيا الإقليم رحلة في الرسم والاسم
د. يوسف بن أحمد حوالة
- ٢٢٠- التحليل الجغرافي للعمالة الوافدة في المملكة العربية السعودية
د. محمد بن عبدالعزيز القباني
- ٢٢١- الاستخدامات التجارية بمدينة خميس مشيط
د. أحمد مصطفى النحاس
- ٢٢٢- بعض ملامح الخدمات الفندقية في حاضرة الدمام «دراسة في الجغرافية الاقتصادية»
د. فريال بنت محمد الهاجري
- ٢٢٣- الأقاليم الجغرافية النباتية في شبه الجزيرة العربية
ذ. عبداللطيف حمود النافع
- ٢٢٤- تحديد الدوائر الانتخابية لدولة الكويت باستخدام نظم المعلومات الجغرافية «دراسة في جغرافية الانتخابات»
د. جاسم محمد كرم
د. جاسم محمد العلي
- ٢٢٥- المناخ وزراعة العنب في الطائف
د. صقر علي العمري
- ٢٢٦- نماذج تطور الأشكال الأرضية
د. محمد عبدالله الصالح
- ٢٢٧- منظومة النماذج الرياضية للرياح والعواصف الرملية
د. يحيى محمد شيخ أبو الخير
- ٢٢٨- النقل بالسكك الحديدية في المملكة العربية السعودية دراسة في جغرافية النقل
د. زهير عبدالله حسين مكّي
- ٢٢٩- المدلول الجيومورفولوجي للمتغيرات المورفومترية بالحوض الهيدرولوجي لوداي الكبير الرمال
د. محمد فضيل بوروبة
- ٢٣٠- بعض مظاهر جغرافية الإنتاج الزراعي في سلطنة عمان
د. وفيق محمد جمال الدين إبراهيم
- ٢٣١- السكان ومشاريع التنمية الزراعية في مناطق أم الأرناب- الحميرة- زويلة دراسة ميدانية جغرافية في إقليم فزان (ليبيا)
د. فضل الأيوبي
- ٢٣٢- جمهورية كازاخستان (دراسة في الجغرافيا الإقليمية)
د. عبيد سرور العتيبي
- ٢٣٣- تدريس نظم المعلومات الجغرافية في جامعة الملك فيصل
د. فوزي سعيد كباره

سلسلة اصدارات وحدة البحث والترجمة

- ١ - تقلبات المناخ العالمي عرض وتعليق: أ.د. محمد صفى الدين أبو العز
- ٢ - محافظة الجھراء أ.د. زين الدين غنيمي
- ٣ - تعدادات السكان في الكويت د. أمل العذبي الصباح
- ٤ - أقاليم الجزيرة العربية الكتابات العربية القديمة والدراسات المعاصرة أ.د. عبدالله يوسف الغنيم
- ٥ - أشكال سطح الأرض المتأثرة بالرياح في شبه الجزيرة العربية أ.د. عبدالله يوسف الغنيم
- ٦ - حول تجربة العمل الميداني لطلاب الجغرافيا بجامعة الكويت أ.د. صلاح الدين بحيري
- ٧ - الاستشعار من بعد وتطبيقاته الجغرافية في مجال الاستخدام الارضي أ.د. علي علي البنا
- ٨ - البدو والثروة والتغير: دراسة في التنمية الريفية للإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان ترجمة د. عبد الاله أبو عياش
- ٩ - الدليل البحري عند العرب حسن صالح شهاب
- ١٠ - بعض مظاهر الجغرافيا التعليمية لمقاطعة مكة المكرمة د. ناصر عبدالله الصالح
- ١١ - طرق الملاحة التقليدية في الخليج العربي حسن صالح شهاب
- ١٢ - نباك الساحل الشمالي في دولة الكويت دراسة جيومورفولوجية د. عبد الحميد أحمد كليب
- ١٣ - جغرافية العمران عند ابن خلدون د. محمد اسماعيل الشيخ
- ١٤ - السات العامة لمراكز الاستيطان الريفية في منطقة الباحة د. عبد العال الشامي
- ١٥ - جزر فرسان دراسة جيومورفولوجية د. محمد محمود السرياني
- ١٦ - جوانب من الشخصية الجغرافية للمدينة المنورة د. محمد سعيد البارودي
- د. محمد أحمد الرويثي

سلسلة منشورات وحدة البحث والترجمة

- ١- بيئة الصحاري الدافئة
- ٢- الجغرافيا العربية
- ٣- مدن مصر وقراها عند ياقوت الحموي
- ٤- العالم الثالث : مشكلات وقضايا
- ٥- التنمية الزراعية في الكويت
- ٦- القات في اليمن : دراسة جغرافية
- ٧- هيدرولوجية الأقاليم الجافة وشبه الجافة
- ٨- منتخبات من المصطلحات العربية لأشكال سطح الأرض
- ٩- البلدان اليمنية عند ياقوت الحموي
- ١٠- المدن الجديدة بين النظرية والتطبيق
- ١١- الأبعاد الصحية للتحضر
- ١٢- التطبيقات الجغرافية للاستشعار من بعد : دليل مراجع
- ١٣- قواعد علم البحر
- ١٤- الانسباق الرملي وخصائصه الحجمية بصحراء الدهناء
- على خط الرياض - الدمام
- ١٥- التخطيط الحضري لمدينة الأحمدى وإقليمها الصناعي
- ١٦- كيف ننقذ العالم
- ١٧- أودية حافة جبال الزور بالكويت تحليل جيومورفولوجي
- ١٨- الألواح الجيولوجية ونظمها التكتونية
- ١٩- جيومورفولوجية منطقة الخيران جنوب الكويت
- ٢٠- الشواطئ في تحقيق الفوائد في أصول علم البحر والقواعد
- ٢١- التحضر في دول الخليج العربية
- ٢٢- جغرافية العالم الثالث
- ٢٣- الصور الجوية - دراسة تطبيقية
- ٢٤- جيومورفولوجية منخفض أم الرمم بالكويت
- ٢٥- جيومورفولوجية منطقة كاظمة
- ٢٦- السرحات السلطانية
- ٢٧- اليابانيون الأمريكيون
- ٢٨- بحار الرمال في المملكة العربية السعودية
- ٢٩- كفاءة الري وجدولة المياه في منطقة الخرج بالمملكة العربية السعودية
- ٣٠- البحث الجغرافي في دولة الكويت
- ٣١- الطرق والمسالك الشرقية لمصر في العصر الوسيط
- ترجمة : أ. د. علي علي البنا
- تعريب وتحقيق : د. عبدالله يوسف الغنيم
- د. عبدالعال الشامي
- ترجمة : أ. د. حسن طه نجم
- أ. د. محمد رشيد الفيل
- د. عباس فاضل السعدي
- تعريب : د. سعيد أبو سعدة
- أ. د. عبدالله يوسف الغنيم
- تحقيق القاضي إسماعيل بن علي الأكوخ
- د. أحمد حسن إبراهيم
- أ. د. محمد عبدالرحمن الشرنوبى
- د. صبحي المطوع
- د. حسن صالح شهاب
- مشاعل بنت محمد بن سعود آل سعود
- د. وليد المنيس - د. عبدالله الكندري
- أ. د. زين الدين عبدالمقصود
- د. عبدالحميد كليو
- ترجمة : أ. د. حسن أبو العينين
- د. السيد السيد الحسيني
- تأليف : شهاب الدين أحمد بن ماجد
- د. خالد محمد النعقري
- تعريب : د. حسن طه نجم
- د. مكى محمد عزيز
- د. خالد العنقري
- د. عبدالحميد كليو
- د. محمد إسماعيل الشيخ
- د. عبدالعال عبدالمنعم محمد الشامي
- د. عبدالله بن ناصر الوليحي
- د. عبدالله بن ناصر الوليحي
- د. نورة بنت عبدالعزيز آل الشيخ
- أ. د. عمر الفائق السيد رجب
- أ. د. عبدالعال عبدالمنعم الشامي

رسائل جغرافية

دورية علمية محكمة تعنى بالبحوث الجغرافية
يصدرها قسم الجغرافيا بجامعة الكويت والجمعية الجغرافية الكويتية

إشراف

أ. د. عبد الله يوسف الغنيم

محرر التحرير

الأستاذ إبراهيم محمد الشطي الأستاذ الدكتور زين الدين عبد المقصود
الدكتور عبد الله رمضان الكندري الدكتورة فاطمة حسين عبد الرزاق

سكرتيرة التحرير

إقبال الزيد أحلام المحارب

الجمعية الجغرافية الكويتية

جمعية علمية تهدف إلى النهوض بالدراسات والبحوث الجغرافية
وتوثيق الروابط بين المشغلين في المجال الجغرافي داخل الكويت وخارجها

مجلس الإدارة

إبراهيم محمد الشطي الرئيس

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| أ. د. عبد الله يوسف الغنيم | د. أمل يوسف العذبي الصباح |
| د. عناتم سلطان | د. فاطمة حسين عبد الرزاق |
| محمد سعيد أبو غيث | علي طالب بتهب كافي |
| د. جعفر يعقوب العريان | فيصل عثمان الجبران |